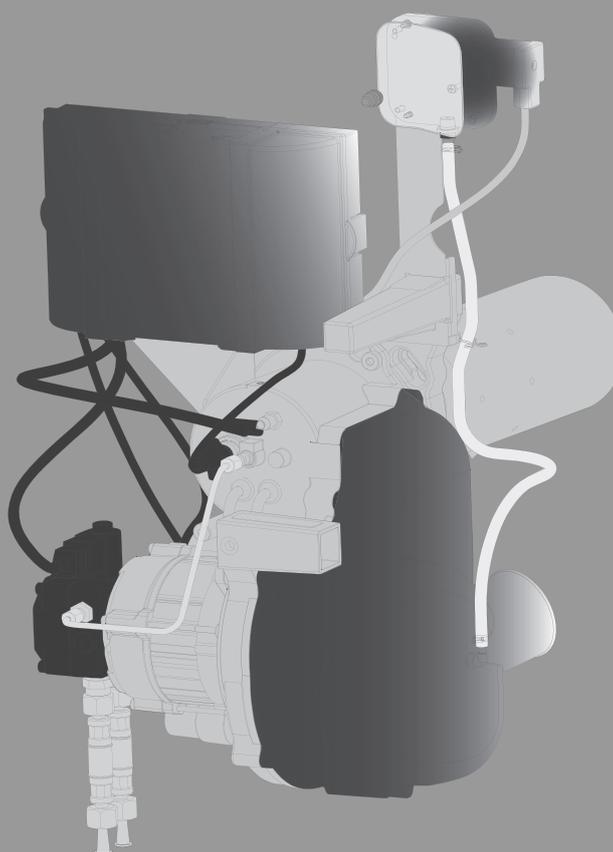


Logatop

BE1.3/2.3 GB125

Vor Installation und Wartung sorgfältig lesen.



Inhaltsverzeichnis

1 Symbolerklärung und Sicherheitshinweise 3

1.1 Symbolerklärung 3

1.2 Allgemeine Sicherheitshinweise 3

2 Angaben zum Produkt 4

2.1 Konformitätserklärung 4

2.2 Lieferumfang 4

2.3 Bestimmungsgemäße Verwendung 4

2.4 Normen und Richtlinien 4

2.5 Produktbeschreibung 5

3 Technische Daten 5

3.1 Brennertypen 5

3.2 Brennerrohre (Keramik) 6

3.3 Einstellwerte und Düsenbestückung 7

3.4 Brenner einstellen (raumluftunabhängiger Betrieb, nur 18 – 49 kW) 7

4 Digitalen Feuerungsautomaten betreiben 9

4.1 Digitaler Feuerungsautomat 9

4.2 Programmablauf 10

4.3 Betriebsanzeige 10

4.4 Notbetrieb 10

4.5 Anschlussplan digitaler Feuerungsautomat 11

5 Ölversorgungseinrichtung auslegen 11

5.1 Ölfilter installieren 11

5.2 Ölversorgungsleitungen dimensionieren 11

5.3 Vakuum prüfen 13

5.4 Dichtheit der Saugleitung prüfen 14

6 Brenner in Betrieb nehmen 14

6.1 Elektrische Steckverbindungen prüfen 14

6.2 Ölversorgungseinrichtung prüfen und anschließen 14

6.3 Ölleitung entlüften 15

6.4 Brenner starten 15

6.4.1 Abgastestbetrieb 16

6.5 Befestigungsschrauben der Brennertür nachziehen 16

6.6 Messwerte aufnehmen bzw. korrigieren 16

6.6.1 Messwerte aufnehmen 17

6.6.2 Abgasverlust (qA) ermitteln 17

6.6.3 Dichtheit der Abgasanlage prüfen 17

6.6.4 Bei Abweichungen von den technischen Daten – nachregulieren 17

6.7 Sicherheitsprüfung durchführen 19

7 Brenner inspizieren und warten 19

7.1 Messwerte aufnehmen, gegebenenfalls korrigieren 19

7.2 Brennerhaube und Brenner prüfen 19

7.3 Brennermotor auf Funktion prüfen, gegebenenfalls austauschen 19

7.4 Brenner außer Betrieb nehmen 19

7.5 Ölpumpenfilter reinigen, gegebenenfalls austauschen 19

7.5.1 Bei Danfoss-Ölpumpen 19

7.5.2 Bei Suntec-Ölpumpen 19

7.6 Gebläserad auf Verschmutzung und Beschädigung prüfen 20

7.6.1 Bei leichter Verschmutzung 20

7.6.2 Bei starker Verschmutzung 20

7.7 Zündelektrode, Mischsystem, Dichtung, Düse und Brennerrohr prüfen 21

7.7.1 Zündelektrode prüfen, gegebenenfalls austauschen 21

7.7.2 Mischsystem prüfen 22

7.7.3 Düse austauschen 22

7.7.4 Abschlussventil im Ölvorwärmer prüfen 22

7.7.5 Brennerrohr prüfen, gegebenenfalls austauschen 23

7.7.6 Brenner einbauen und Dichtung prüfen 24

7.8 Befestigungsschrauben der Brennertür anziehen 25

7.9 Elektrische Verbindungen auf festen Sitz prüfen 25

7.10 Sicherheitsprüfung durchführen 25

7.11 Zusätzliche Abdichtung auf Grund von RLU-Betrieb 25

8 Ergänzende Arbeiten durchführen 26

8.1 Flammenfühler-Strom (Flammenüberwachung) messen 26

8.2 Heizgasseitige Dichtheit kontrollieren 26

8.2.1 Kippgrenze bestimmen 26

9 Brennerstörungen beheben 27

9.1 Fehler- und Störungsdiagnose 27

9.2 Störungen – Ursachen beheben 27

10 Anhang 29

10.1 Inbetriebnahmeprotokoll 29

10.2 Inspektions- und Wartungsprotokoll 30

1 Symbolerklärung und Sicherheitshinweise

1.1 Symbolerklärung

Warnhinweise

In Warnhinweisen kennzeichnen Signalwörter die Art und Schwere der Folgen, falls die Maßnahmen zur Abwendung der Gefahr nicht befolgt werden.

Folgende Signalwörter sind definiert und können im vorliegenden Dokument verwendet sein:

 **GEFAHR:**
GEFAHR bedeutet, dass schwere bis lebensgefährliche Personenschäden auftreten werden.

 **WARNUNG:**
WARNUNG bedeutet, dass schwere bis lebensgefährliche Personenschäden auftreten können.

 **VORSICHT:**
VORSICHT bedeutet, dass leichte bis mittelschwere Personenschäden auftreten können.

HINWEIS:
HINWEIS bedeutet, dass Sachschäden auftreten können.

Wichtige Informationen

 Wichtige Informationen ohne Gefahren für Menschen oder Sachen werden mit dem gezeigten Info-Symbol gekennzeichnet.

Weitere Symbole

Symbol	Bedeutung
▶	Handlungsschritt
→	Querverweis auf eine andere Stelle im Dokument
•	Aufzählung/Listeneintrag
–	Aufzählung/Listeneintrag (2. Ebene)

Tab. 1

1.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

Hinweise für die Zielgruppe

Diese Installationsanleitung richtet sich an Fachkräfte für Gas- und Wasserinstallationen, Heizungs- und Elektrotechnik. Die Anweisungen in allen Anleitungen müssen eingehalten werden. Bei Nichtbeachten können Sachschäden und Personenschäden bis hin zur Lebensgefahr entstehen.

- ▶ Installationsanleitungen (Wärmeerzeuger, Heizungsregler, usw.) vor der Installation lesen.
- ▶ Sicherheits- und Warnhinweise beachten.
- ▶ Nationale und regionale Vorschriften, technische Regeln und Richtlinien beachten.
- ▶ Ausgeführte Arbeiten dokumentieren.

Gefahr bei Abgasgeruch

- ▶ Heizkessel ausschalten.
- ▶ Fenster und Türen öffnen.
- ▶ Zugelassenen Fachbetrieb benachrichtigen.

Lebensgefahr durch Vergiftung mit Abgasen

Bei austretendem Abgas besteht Lebensgefahr.

- ▶ Abgasführende Teile nicht ändern.
- ▶ Darauf achten, dass Abgasrohre und Dichtungen nicht beschädigt sind.
- ▶ Darauf achten, dass der Wärmeerzeuger nicht mit einer Zuluftklappe oder einer thermisch gesteuerten Abgasklappe nach dem Abgasanschluss ausgerüstet ist.

Lebensgefahr durch Vergiftung mit Abgasen bei unzureichender Verbrennung

Bei austretendem Abgas besteht Lebensgefahr. Beachten Sie bei beschädigten oder undichten Abgasleitungen oder bei Abgasgeruch die folgenden Verhaltensregeln.

- ▶ Brennstoffzufuhr schließen.
- ▶ Fenster und Türen öffnen.
- ▶ Gegebenenfalls alle Bewohner warnen und das Gebäude verlassen.
- ▶ Betreten des Gebäudes durch Dritte verhindern.
- ▶ Schäden an der Abgasleitung sofort beseitigen.
- ▶ Verbrennungsluftzufuhr sicherstellen.
- ▶ Be- und Entlüftungsöffnungen in Türen, Fenstern und Wänden nicht verschließen oder verkleinern.
- ▶ Ausreichende Verbrennungsluftzufuhr auch bei nachträglich eingebauten Wärmeerzeugern sicherstellen z. B. bei Abluftventilatoren sowie Küchenlüftern und Klimageräten mit Abluftführung nach außen.
- ▶ Bei unzureichender Verbrennungsluftzufuhr das Produkt nicht in Betrieb nehmen.

Gefahr durch explosive und leicht entflammable Materialien

- ▶ Leicht entflammable Materialien (Papier, Gardinen, Kleidung, Verdünnung, Farben usw.) nicht in der Nähe des Heizkessels verwenden oder lagern.

Verbrühungsgefahr

- ▶ Heizkessel vor Inspektion und Wartung abkühlen lassen. In der Heizungsanlage können Temperaturen über 60 °C entstehen.

Installation, Inbetriebnahme und Wartung

Installation, Inbetriebnahme und Wartung darf nur ein zugelassener Fachbetrieb ausführen.

- ▶ Sicherheitsventile keinesfalls verschließen.
- ▶ Bei raumluftabhängigem Betrieb: Sicherstellen, dass der Aufstellraum die Lüftungsanforderungen erfüllt.
- ▶ Nur Originalersatzteile einbauen.

⚠ Elektroarbeiten

Elektroarbeiten dürfen nur Fachleute für Elektroinstallationen ausführen.

Vor dem Beginn der Elektroarbeiten:

- ▶ Netzspannung allpolig spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.
- ▶ Spannungsfreiheit feststellen.
- ▶ Anschlusspläne weiterer Anlagenteile ebenfalls beachten.

⚠ Übergabe an den Betreiber

Weisen Sie den Betreiber bei der Übergabe in die Bedienung und die Betriebsbedingungen der Heizungsanlage ein.

- ▶ Bedienung erklären – dabei besonders auf alle sicherheitsrelevanten Handlungen eingehen.
- ▶ Darauf hinweisen, dass Umbau oder Instandsetzungen nur von einem zugelassenen Fachbetrieb ausgeführt werden dürfen.
- ▶ Auf die Notwendigkeit von Inspektion und Wartung für den sicheren und umweltverträglichen Betrieb hinweisen.
- ▶ Installations- und Bedienungsanleitungen zur Aufbewahrung an den Betreiber übergeben.

2 Angaben zum Produkt

2.1 Konformitätserklärung

Dieses Produkt entspricht in Konstruktion und Betriebsverhalten den europäischen und nationalen Anforderungen.

CE Mit der CE-Kennzeichnung wird die Konformität des Produkts mit allen anzuwendenden EU-Rechtsvorschriften erklärt, die das Anbringen dieser Kennzeichnung vorsehen.

Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist im Internet verfügbar: www.buderus.de.

2.2 Lieferumfang

- ▶ Prüfen Sie bei der Anlieferung die Verpackung auf Unversehrtheit.
- ▶ Prüfen Sie den Lieferumfang auf Vollständigkeit.



Der Brenner wird als komplette Einheit mit dem Heizkessel, der Brenner-
tür, der Verkleidung und der Schalldämpfhaube geliefert.

Produktbezeichnung

Die Blaubrenner Logatop BE 1.3 und 2.3 werden in dieser Unterlage einheitlich als „Brenner“ bezeichnet.

2.3 Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Brenner darf nur im Logano plus GB125 und deren Weiterentwicklungen eingebaut werden:

Der vollautomatisch arbeitende Brenner entspricht den Anforderungen der DIN EN 298 und DIN EN 267.

Der Brenner ist werkseitig warm geprüft und auf die jeweilige Kessel-nennleistung voreingestellt (siehe Etikett am Brenner), so dass Sie bei der ersten Inbetriebnahme lediglich die Brennereinstellungen prüfen und eventuell nachstellen bzw. an die örtlichen Gegebenheiten anpassen müssen.

2.4 Normen und Richtlinien



Beachten Sie für die Montage und den Betrieb der Anlage die landesspezifischen Normen und Richtlinien!

Brennstoffe	Alle Länder
Brenner	-Heizöl EL nach DIN 51603-1 (Viskosität max. 6,0 mm ² /s bei 20 °C) -Heizöl EL A Bio10 nach DIN SPEC 51603-6
Bemerkungen	Der Brenner darf nur mit dem angegebenen Brennstoff betrieben werden. Die Reinigung und Wartung ist einmal jährlich durchzuführen. Dabei ist die Gesamtanlage auf ihre einwandfreie Funktion zu prüfen. Aufgefundene Mängel sind umgehend zu beheben.

Tab. 2 Länderspezifische Brennstoffe und Bemerkungen



Bei Verwendung von Heizöl EL A Bio10 nach DIN SPEC 51603-6 ausschließlich Ölfilter mit Papierfiltereinsätzen 5-20 µm verwenden.

2.5 Produktbeschreibung

Die Hauptbestandteile des Brenners sind:

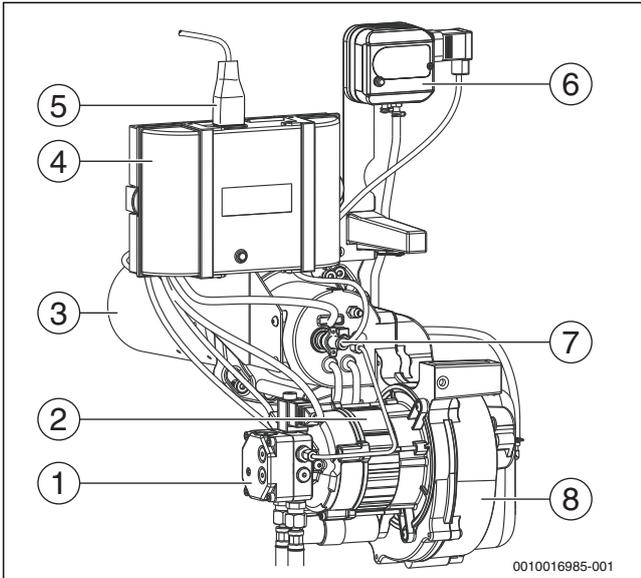


Bild 1 Brenner BE 1.3 und 2.3

- [1] Ölpumpe mit Magnetventil und Ölschlussschläuchen
- [2] Brennermotor
- [3] Brennerrohr
- [4] Digitaler Feuerungsautomat mit Entstörtaster
- [5] Netzstecker
- [6] Druckwächter
- [7] Flammenfühler
- [8] Gebläse

Der Brenner (→ Bild 1) ist über einen Netzstecker (→ Bild 1, [5]) angeschlossen und über eine Kommunikationsleitung mit dem Regelgerät verbunden.

Die Steuerung und Überwachung des Brenners erfolgt über den baumustergeprüften Feuerungsautomaten.

- Nach der Wärmeanforderung durch die elektronische Kesselregelung wird der Brenner eingeschaltet und das Öl vor und in der Düse auf ca. 65 °C aufgeheizt. Bei einem Kaltstart kann dieser Vorgang maximal drei Minuten dauern.
- Nach Ablauf der Vorzündzeit wird zur Ölfreigabe das Magnetventil angesteuert und das Brennstoff-Luftgemisch gezündet.
- Unmittelbar nach der Zündung stellt sich eine blau brennende Flamme ein.
- Das durch die Düse zerstäubte Öl wird bei diesem Verbrennungssystem mittels rückgeführter Heißgase verdampft (gasförmig), homogen mit der Verbrennungsluft gemischt und anschließend innerhalb des Brennerrohres verbrannt.
- Bis zum Ablauf der Sicherheitszeit muss der Flammenfühler ein Flammensignal melden, sonst erfolgt eine Störabschaltung.
- Der Druckwächter stellt durch seine Sicherheitsfunktion sicher, dass es bei einem Verschluss der Abgasleitung, des Wärmetauschers oder der Zuluftleitung bei der Verbrennung zu keinen erhöhten CO-Emissionen kommt.

3 Technische Daten

Die technischen Daten geben Ihnen Informationen über das Leistungsprofil des Brenners.

3.1 Brennertypen

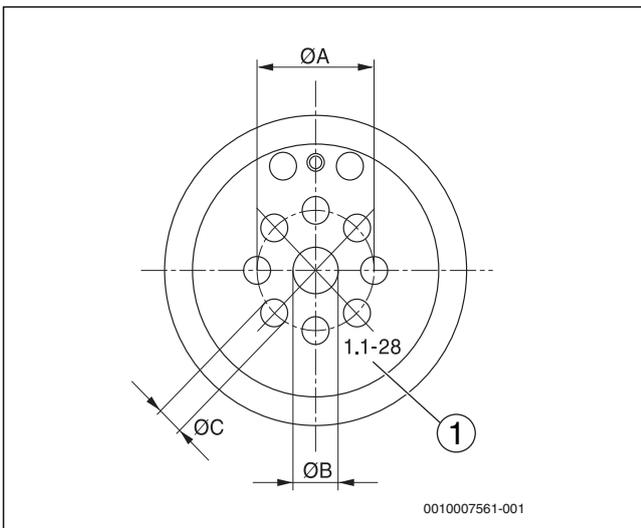


Bild 2 Mischsystem – ØA, B, C

- [1] Prägestempel

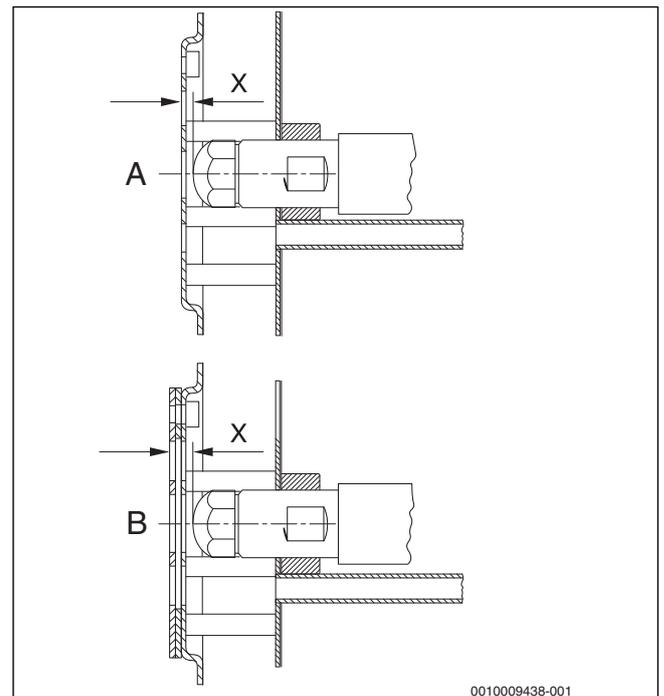


Bild 3 Mischsystem – Maß „X“

- A Brennertypen 17-49 kW
- B Brennertyp 60 kW

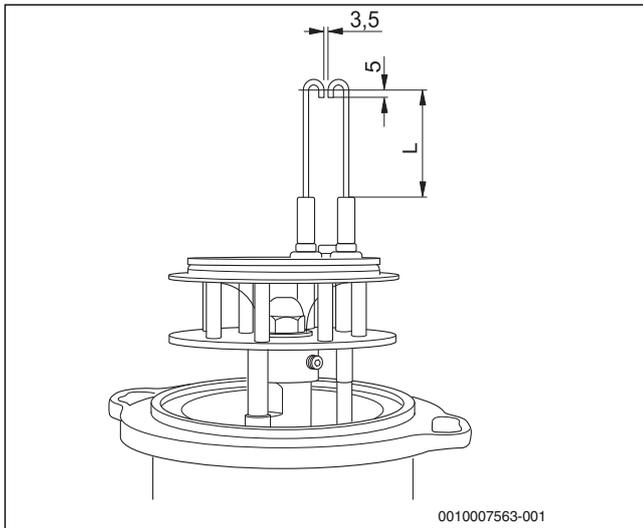


Bild 4 Zündelectrode (Maße in mm)

Brennertyp	Prägestempel	Mischsystem				Zündelectrode
		Ø A [mm]	Ø B [mm]	Ø C [mm]	X [mm]	L [mm]
BE 1.3 - 18	7747009175	25,0	12,0	5,0	2,0	34
BE 1.3 - 22	7747010590	27,5	12,1	5,8	2,0	34
BE 2.3 - 30	7747009153	27,5	12,1	6,9	2,0	34
BE 2.3 - 35	7747009154	27,5	12,4	8,3	2,0	34
BE 2.3 - 49	2.1-45	32,5	13,9	8,5	2,0	50
BE 2.3 - 60	2.2-55	35,0	15,0	9,5	6,5	58,5

Tab. 3 Technische Daten Brennertypen – Mischsystem und Zündelectrode

3.2 Brennerrohre (Keramik)

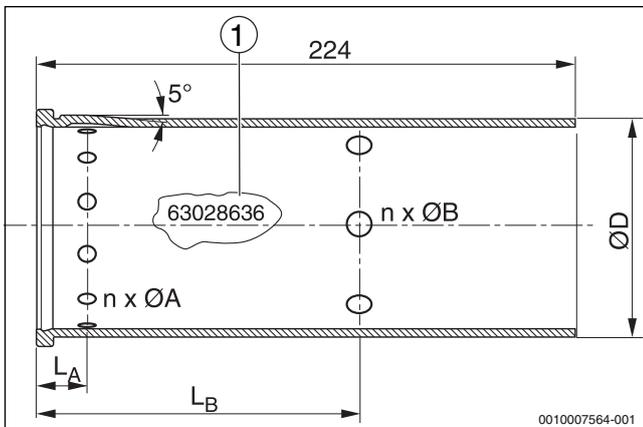


Bild 5 Brennerrohre BE 18 – 49 kW

[1] Stempel

Brenner	Stempel	Brennerrohre	n x Ø A in mm	n x Ø B in mm	LA in mm	LB in mm	Ø D in mm
BE 1.3 - 18	63033889	D69/L214/2,5/2,0	24 x 2,5	12 x 2,0	12,5	72	69
BE 1.3 - 22	63020754	D83/L214/3,0/2,5	12 x 3,0	6 x 2,5	18	78	83
BE 2.3 - 30	63028637	D83/L224/5,9/4,8	12 x 5,9	6 x 4,8	18	78	83
BE 2.3 - 35	63028638	D83/L224/7,0/5,7	12 x 7,0	6 x 5,7	18	78	83
BE 2.3 - 49	63028639	D83/L224/5,7/5,4	18 x 5,7	6 x 5,4	18	78	83

Tab. 4 Brennerrohre für Brenner BE 18 – 49 kW

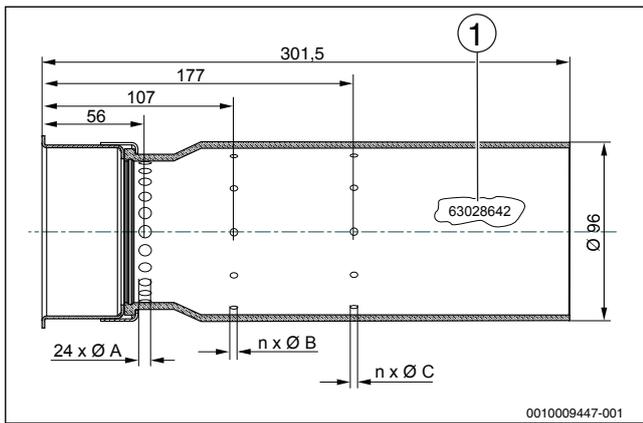


Bild 6 Brennerrohr BE 60 kW

[1] Stempel

Brenner	Stempel	Brennerrohr	Ø A in mm	n x Ø B in mm	n x Ø C in mm
BE 2.3 - 60	63028641	63033639	5,5	8 x 4,9	8 x 4,9

Tab. 5 Brennerrohr für Brenner BE 60 kW

3.3 Einstellwerte und Düsenbestückung

Einstellwerte, Düsenbestückung ¹⁾		Logano plus GB125					
Nennleistung	kW	18	22	30	35	49	60
Brennertyp		BE 1.3 – 18 GB125	BE 1.3 – 22 GB125	BE 2.3 – 30 GB125	BE 2.3 – 35 GB125	BE 2.3 – 49 GB125	BE 2.3 – 60 GB125
Mischsystem		7747009175	7747010590	7747009153	7747009154	2.1-45	2.2-55
Düsentyp ¹⁾		Danfoss 0,35 gph 80° HR	Danfoss 0,45 gph 80° HFD	Danfoss 0,55 gph 60° HFD	Danfoss 0,65 gph 80° H	Steinen 0,85 gph 60° H	Danfoss 1,00 gph 60° H
Öldruck	bar	15,0 – 20,0	13,0 – 20,0	15,0 – 23,0	15,0 – 23,0	18,5 – 23,5	17,0 – 23,0
Öldurchsatz	kg/h	1,55	1,90	2,6	3,10	4,05	5,0
Ansaugluftführung (ALF) Voreinstellung		3,5	2,0	2,5	3,0	1,5	1,0
statischer Druck Gebläse	mbar	9,3 – 10,5	9,5 – 11,6	9,5 – 11,6	9,2 – 12,3	10,5 – 13,5	10,5 – 13,5
Feuerraumdruck	mbar	0 – 0,65	0 – 0,80	0 – 0,80	0 – 0,80	0 – 1,10	0 – 1,30
zur Verfügung stehender Förderdruck	Pa	30	30	30	50	50	30
CO ₂ -Wert ohne Brennerhaube	%	RLA: 13,0-13,5% (RLU: →Bild 7 und Bild 8)					
CO ₂ -Wert mit Brennerhaube	%	RLA: 13,5-14,0% (RLU: →Bild 7 und Bild 8)					
CO-Wert	ppm	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50
Maß „X“	mm	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	6,5

1) Ausschließlich die hier angegebenen Düsentypen verwenden.

Tab. 6 Einstellwerte und Düsenbestückung



Alle Angaben sind bezogen auf eine Ansauglufttemperatur von 20 °C und eine Aufstellungshöhe von 0 – 500 m über NN.

3.4 Brenner einstellen (raumluftunabhängiger Betrieb, nur 18 – 49 kW)

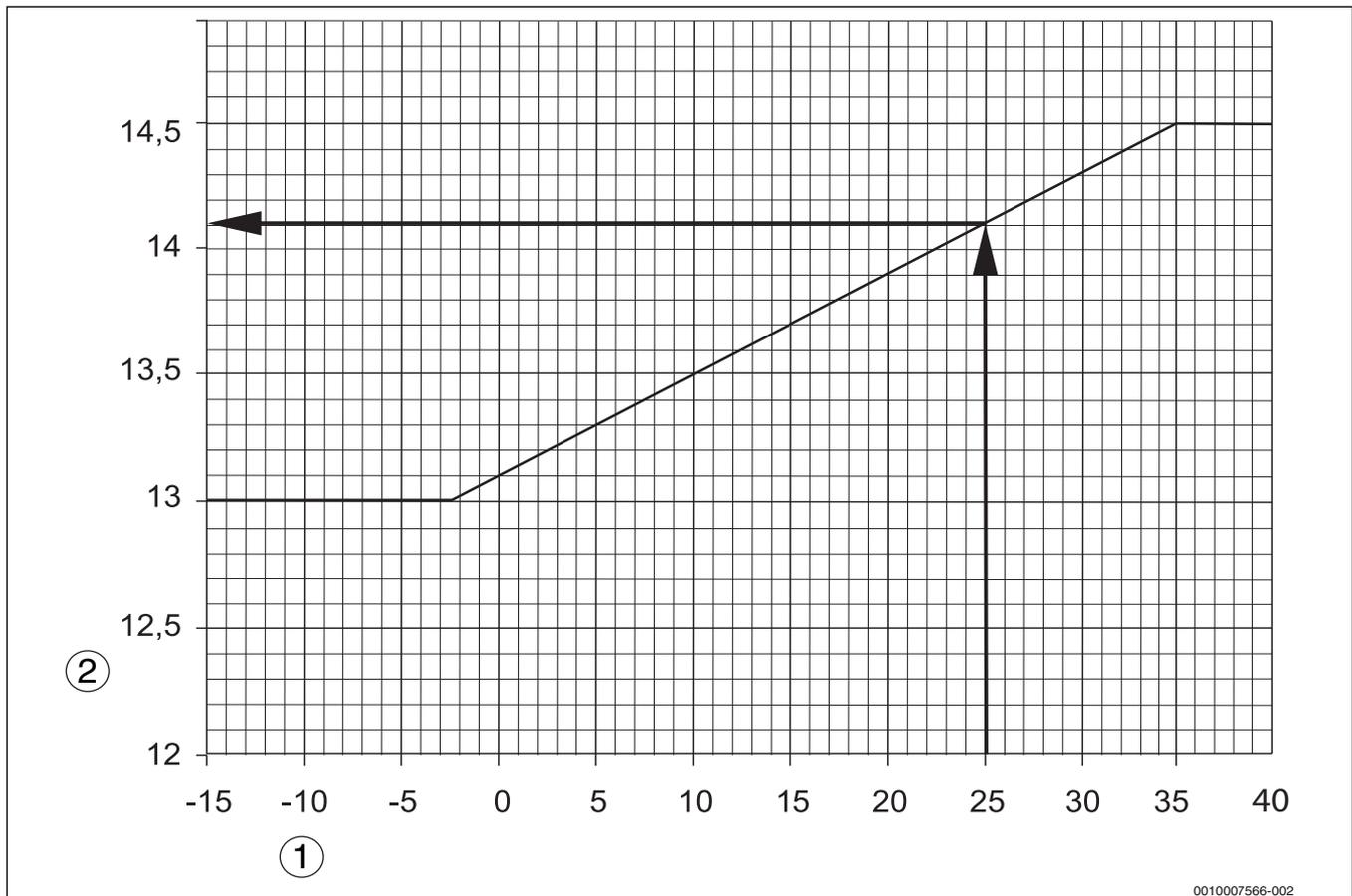
Der Brenner ist voreingestellt. Da die Verbrennungsluft direkt von außen angesaugt wird, ergeben sich zwischen Sommer und Winter große Unterschiede. Die CO₂-Einstellung müssen Sie daher abhängig von der aktuell bei der Inbetriebnahme vorhandenen Zulufttemperatur vornehmen.

Messen Sie bei einer Kesselwassertemperatur von ca. 60 °C und einer Brennerlaufzeit von mehr als 20 Minuten.

- Messsonde in die Messöffnung in der Zuluftleitung einführen und Zulufttemperatur ermitteln.

- CO₂-Gehalt an der Druckregulierschraube an der Ölpumpe entsprechend Bild 7 oder Bild 8 nachregulieren, je nachdem, ob die Zuluft direkt durch die Außenwand oder über ein konzentrisches Rohr angesaugt wird.
- Wenn sich der CO₂-Gehalt nicht alleine durch eine Verstellung des Öldrucks einstellen lässt (Öldruck außerhalb des Einstellbereiches), zusätzlich die Luftmenge über die Ansaugluftführung verändern (→Kapitel "Ansaugluftführung einstellen", Seite 18)

Beispiel: Bei einer Zulufttemperatur von +25 °C (Zuluft wird direkt von außen angesaugt) ist der Brenner auf einen CO₂-Gehalt von 14,1 % ±0,2 % einzustellen.



0010007566-002

Bild 7 CO₂-Einstellung bei Zuluft über Außenwandanschluss (gilt mit und ohne Brennerhaube)

[1] Skala für Ansauglufttemperatur Kesselende in °C

[2] Skala für CO₂-Gehalt in %



Die CO₂-Einstellung ist abhängig von der Ansauglufttemperatur

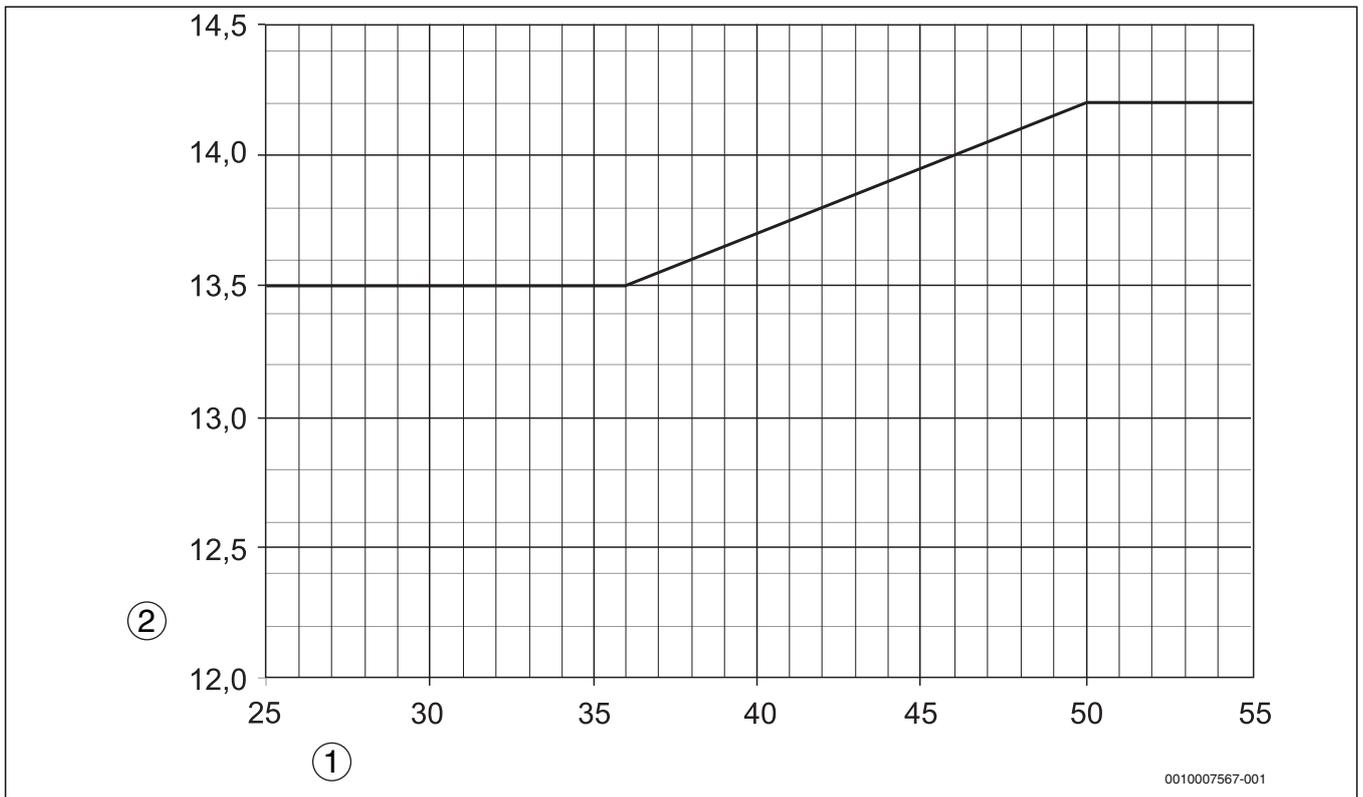


Bild 8 CO₂-Einstellung bei Zuluft über konzentrische Zuluft- und Abgasführung (gilt mit und ohne Brennerhaube)

- [1] Skala für Ansauglufttemperatur Kesselende in °C
- [2] Skala für CO₂-Gehalt in %



Die CO₂-Einstellung ist abhängig von der Ansauglufttemperatur

4 Digitalen Feuerungsautomaten betreiben

4.1 Digitaler Feuerungsautomat

Digitaler Feuerungsautomat	
Netzspannung	230 V, AC
Netzfrequenz	50 – 60 Hz ±6 %
Externe Vorsicherung	im MC110

Tab. 7 Technische Daten digitaler Feuerungsautomat

Der digitale Feuerungsautomat übernimmt die Inbetriebnahme und Überwachung des Brenners. Die Flammenüberwachung erfolgt bei diesem Brenner mit einem Flammenfühler. Der Feuerungsautomat wird nur über das Regelgerät des Heizkessels angesteuert.



WARNUNG:

LEBENSGEFAHR durch elektrischen Strom.

- ▶ Öffnen Sie nicht den Feuerungsautomaten und nehmen Sie keine Eingriffe und Veränderungen am Feuerungsautomaten vor.
- ▶ Nach einem Sturz oder Schlag dürfen Sie die Geräte nicht mehr in Betrieb nehmen, da die Sicherheitsfunktionen auch ohne äußerlich erkennbare Beschädigung beeinträchtigt sein können.

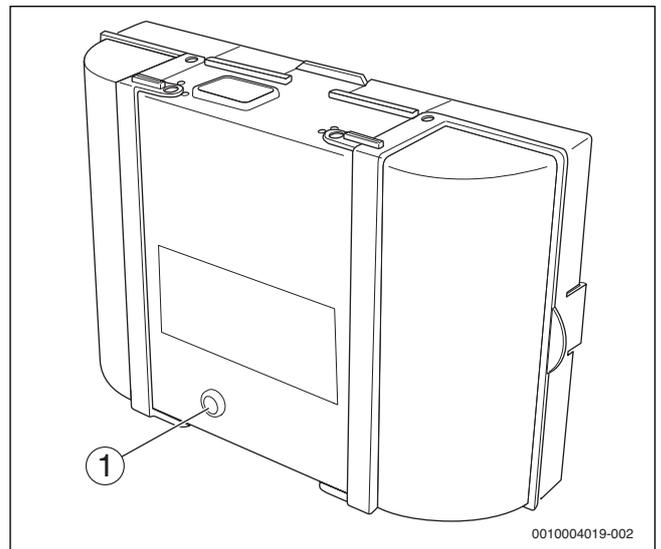


Bild 9 Digitaler Feuerungsautomat

- [1] Taste reset

4.2 Programmablauf

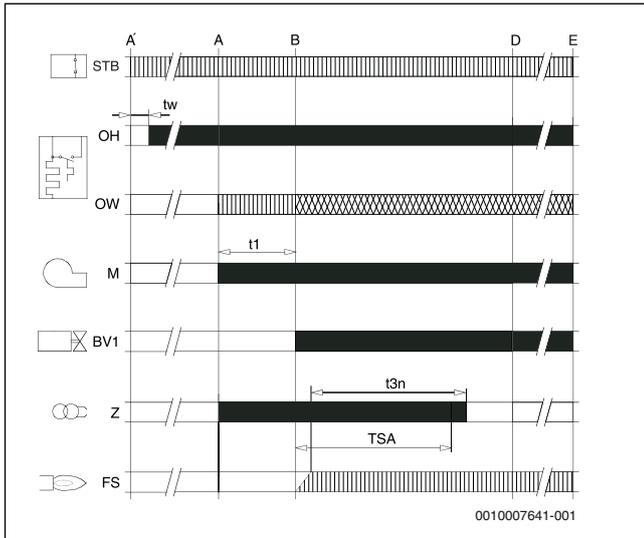


Bild 10 Programmablauf Feuerungsautomat

- [STB] Sicherheitstemperaturbegrenzer
- [OH] Ölvorwärmer
- [OW] Freigabekontakt des Ölvorwärmers
- [M] Brennermotor/Gebälse
- [BV1] Magnetventil 1
- [Z] Zündtransformator
- [FS] Flammensignal
- [tw] Wartezeit
- [t1] Vorlüftzeit und Freigabe
- [t3n] Nachzündzeit
- [TSA] Sicherheitszeit Anlauf
- [A´] Beginn der Inbetriebsetzung
- [A] Freigabe Ölvorwärmer
- [B] Zeitpunkt der Flammenbildung
- [D] Betriebsstellung
- [E] Regelabschaltung

	=	Steuersignale
	=	Erforderliche Eingangssignale
	=	Zulässige Eingangssignale

Tab. 8 Erläuterung zu Bild 10

4.3 Betriebsanzeige

Die LED am Feuerungsautomaten zeigt den aktuellen Betriebszustand des Brenners an.

Betriebszustand	LED-Anzeige
Feuerungsautomat in Betrieb	an
Feuerungsautomat im verriegelnden Fehlerzustand	blinkt langsam
Feuerungsautomat im Notbetrieb, Kommunikation gestört	blinkt schnell
Feuerungsautomat nicht in Betrieb	aus

Tab. 9 Anzeige des Betriebszustands des Feuerungsautomaten durch die LED

4.4 Notbetrieb

Der Feuerungsautomat geht selbsttätig in den Zustand Notbetrieb, wenn die Kommunikation mit dem Regelgerät unterbrochen ist.

Im Notbetrieb regelt der Feuerungsautomat die Kesseltemperatur auf 60 °C, um den Betrieb der Heizungsanlage aufrecht zu erhalten, bis die Kommunikation wieder hergestellt ist.

Störungen im Notbetrieb zurücksetzen

Im Notbetrieb können Störungen nur über die Taste reset am Feuerungsautomat zurückgesetzt werden. Der Reset ist nur möglich, wenn ein verriegelnder Fehler vorliegt.

- Taste reset (→ Bild 11, [1])

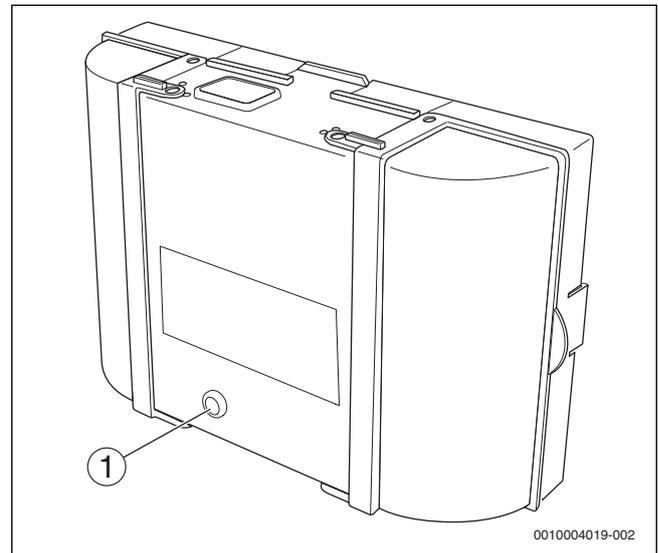


Bild 11 Störungen am Feuerungsautomat zurücksetzen

- [1] Taste reset

4.5 Anschlussplan digitaler Feuerungsautomat

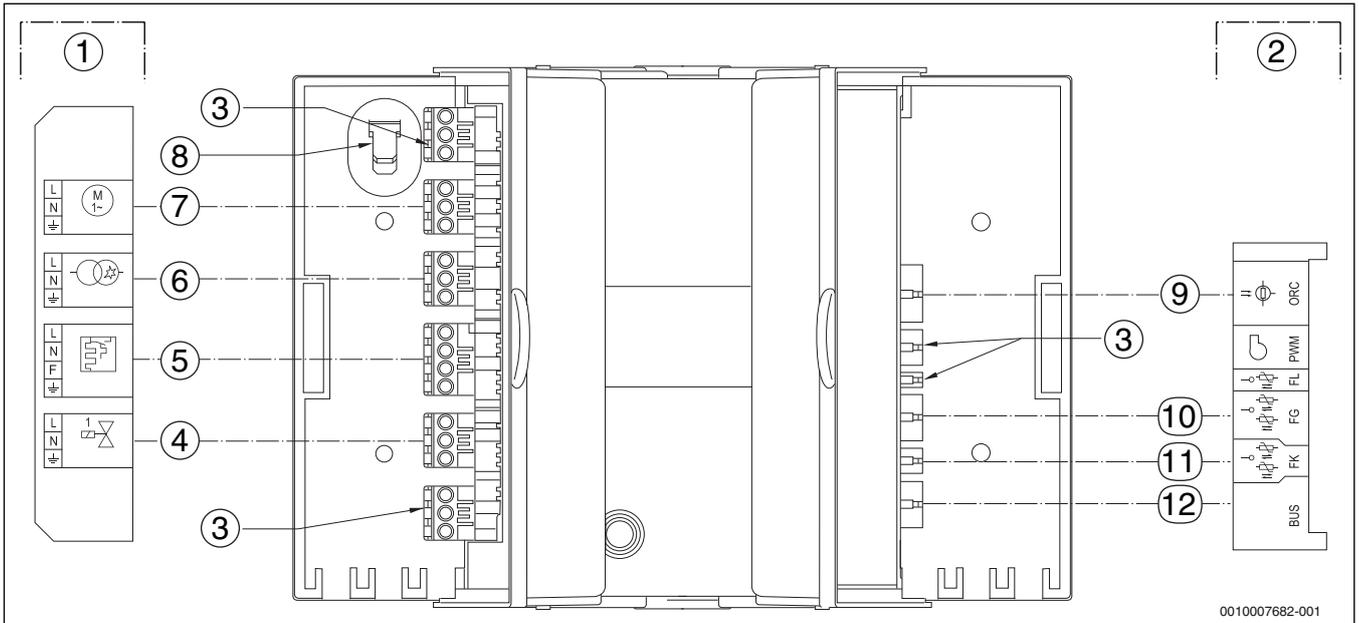


Bild 12 Anschlussplan digitaler Feuerungsautomat

- [1] Steuerspannung 230 V~
- [2] Kleinspannung Fühler/BUS
- [3] Nicht belegt
- [4] Magnetventil & Druckwächter
- [5] Ölvorwärmer
- [6] Zündtrafo
- [7] Motor
- [8] Erdungsfahne
- [9] Flammenfühler
- [10] Abgastemperaturfühler
- [11] Kesseltemperaturfühler
- [12] BUS-Leitung, Verbindung Feuerungsautomat-Regelgerät

HINWEIS:

ANLAGENSCHADEN durch verstopfte Düse.

► Grundsätzlich keine Filzfilter einsetzen.



Sie erhalten geeignete Ölfilter als Zubehör.

Düsengröße gph	Filterfeinheit in µm
0,35 – 0,50	maximal 40
> 0,6	maximal 75

Tab. 11 Empfohlene Filterfeinheiten

5 Ölversorgungseinrichtung auslegen

Die Ölversorgungseinrichtung besteht aus einem Tank und dem Leitungssystem. Sie muss so ausgelegt werden, dass eine Mindest-Öltemperatur von +5 °C am Brenner nicht unterschritten wird.



Der Hersteller empfiehlt die Verwendung von schwefelarmem Heizöl, vorzugsweise in automatisch dosierter und vorgemischter Premiumqualität entsprechend der DIN 51603-1. Zudem sind alle Ölheizkessel für Heizöle mit einem Bioanteil von bis zu 10% nach DIN SPEC 51603-6 freigegeben.

Parameter der Ölversorgungseinrichtung	Daten
bevorzugte Innendurchmesser der Ölleitungen	d; 4...10 mm
maximale Saughöhe	H = 3,50 m
maximaler Zulaufdruck	0,5 bar
maximaler Rücklaufdruck	1 bar
maximaler Saugwiderstand (Vakuum)	0,4 bar

Tab. 10 Daten zur Ölversorgungseinrichtung

5.1 Ölfilter installieren

► Installieren Sie vor dem Brenner einen Ölfilter.

Um Verstopfungen der Düse zu vermeiden, empfehlen wir, Filtereinsätze aus Sinterkunststoff (SiKu) zu verwenden.

5.2 Ölversorgungsleitungen dimensionieren

Der Brenner kann sowohl im Einstrang- als auch im Zweistrangsystem angeschlossen werden. Bei der Verwendung eines Einstrangsystems werden die Saugleitung und die Rücklaufleitung an einen Heizölfilter mit Rücklaufzuführung angeschlossen. Vom Heizölfilter mit Rücklaufzuführung wird dann ein Strang zum Öltank geführt.



Wir empfehlen, den Brenner in einem Einstrang-Ölversorgungssystem anzuschließen. Bei Verwendung eines Einstrang-Ölversorgungssystems sollte ein Ölfilter mit automatischer Entlüftungsfunktion verwendet werden.

Als Länge der Ölleitung werden alle waagerechten und senkrechten Rohre sowie Bögen und Armaturen gerechnet.
 Die in den Tab. 12 bis Tab. 15 angegebenen maximalen Längen der Saugleitung in Meter sind in Abhängigkeit von der Saughöhe und dem lichten Rohrdurchmesser festgelegt. In der Auslegung sind die Einzelwiderstände von Rückschlagventil, Absperrhahn und vier Bögen bei einer Ölviskosität von ca. 6 cSt berücksichtigt.
 Bei zusätzlichen Widerständen durch Armaturen und Bögen muss die Leitungslänge entsprechend reduziert werden.
 Bei der Verlegung der Ölleitung ist größte Sorgfalt geboten. Der erforderliche Leitungsdurchmesser ist abhängig von der statischen

5 Ölversorgungseinrichtung auslegen

Höhe (Höhe H [m]) und der Leitungslänge (→ Tabellen auf den folgenden Seiten).

Die Ölversorgungsleitung muss soweit an den Brenner herangeführt werden, dass die flexiblen Anschlussschläuche zugentlastet angeschlossen werden können.

Verwenden Sie für Ölleitungen geeignete Materialien. Bei Kupferleitungen dürfen nur metallische Schneidringverschraubungen mit Stützhülsen verwendet werden.

Zweistrangsystem

Öltank oberhalb der Ölpumpe (→ Bild 13)

Brennergröße [kW]	18 – 60		
Innendurchmesser der Saugleitung, d_i [mm]	6	8	10
Höhe H [m]	Maximale Länge der Saugleitung [m]		
0	17	53	100
0,5	19	60	100
1	21	66	100
2	25	79	100
3	29	91	100
4	34	100	100

Tab. 12 Dimensionierung und maximale Länge der Saugleitung (Öltank oberhalb der Ölpumpe)

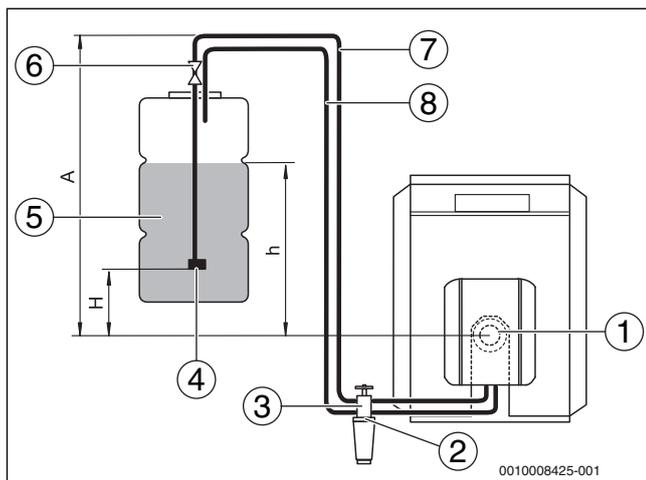


Bild 13 Öltank oberhalb der Pumpe

- [1] Brenner
- [2] Rückschlagventil
- [3] ÖlfILTER mit Absperrventil
- [4] Saugventil
- [5] Heizöltank
- [6] Tankarmatur mit Schnellschlussventil
- [7] Saugleitung
- [8] Rücklaufleitung

Zweistrangsystem

Öltank unterhalb der Ölpumpe (→ Bild 14)

Brennergröße [kW]	18 – 60		
Innendurchmesser der Saugleitung, d_i [mm]	6	8	10
Höhe H [m]	Maximale Länge der Saugleitung [m]		
0	17	53	100
0,5	15	47	100
1	13	41	99

Brennergröße [kW]	18 – 60		
2	9	28	68
3	5	15	37
4	-	-	-

Tab. 13 Dimensionierung und maximale Länge der Saugleitung (Öltank unterhalb der Ölpumpe)

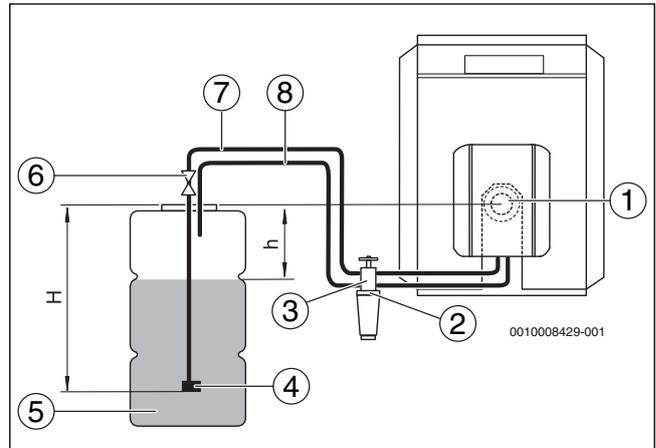


Bild 14 Öltank unterhalb der Pumpe

- [1] Brenner
- [2] Rückschlagventil
- [3] ÖlfILTER mit Absperrventil
- [4] Saugventil
- [5] Heizöltank
- [6] Tankarmatur mit Schnellschlussventil
- [7] Saugleitung
- [8] Rücklaufleitung

Einstrangsystem, HeizölfILTER mit Rücklaufzuführung

Öltank oberhalb der Ölpumpe (→ Bild 15)

Brennergröße [kW]	18 – 30		35 – 60	
Innendurchmesser der Saugleitung, d_i [mm]	4	6	4	6
Höhe H [m]	Maximale Länge der Saugleitung [m]			
0	52	100	26	100
0,5	56	100	28	100
1	58	100	30	100
2	62	100	37	100
3	75	100	37	100
4	87	100	52	100

Tab. 14 Dimensionierung und maximale Länge der Saugleitung (Öltank oberhalb der Ölpumpe)

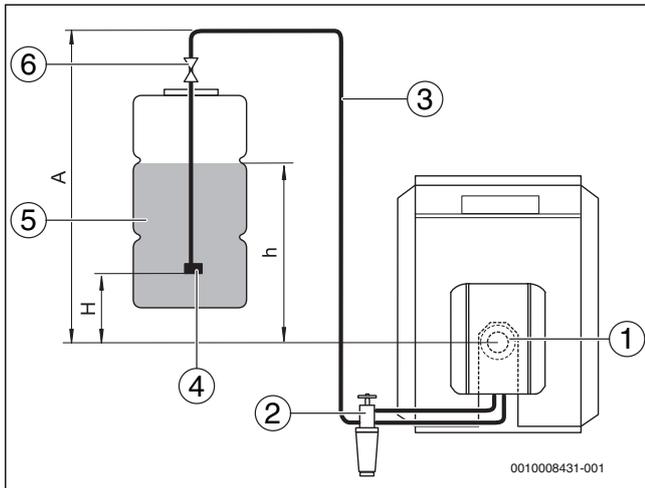


Bild 15 Öltank oberhalb der Pumpe

- [1] Brenner
- [2] Ölfilter mit Absperrventil
- [3] Saugleitung
- [4] Saugventil
- [5] Heizöltank
- [6] Tankarmatur mit Schnellschlussventil

Einstrangsystem, Heizölfilter mit Rücklaufzuführung

Öltank unterhalb der Ölpumpe (→Bild 16)

Brennergröße [kW]	18 – 30		35 – 60	
Innendurchmesser der Saugleitung, d _i [mm]	4	6	4	6
Höhe H [m]	Maximale Länge der Saugleitung [m]			
0	52	100	26	100
0,5	46	100	23	100
1	40	100	20	100
2	27	100	14	69
3	15	75	7	37
4	-	-	-	-

Tab. 15 Dimensionierung und maximale Länge der Saugleitung (Öltank unterhalb der Ölpumpe)

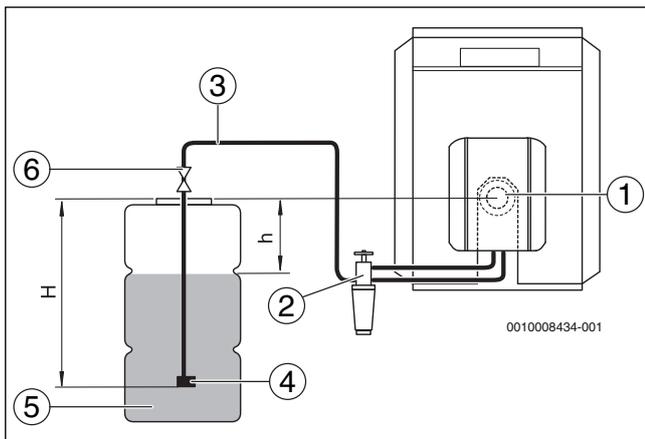


Bild 16 Öltank unterhalb der Pumpe

- [1] Brenner
- [2] Ölfilter mit Absperrventil
- [3] Saugleitung
- [4] Saugventil
- [5] Heizöltank
- [6] Tankarmatur mit Schnellschlussventil

5.3 Vakuum prüfen

Das maximale Vakuum (Unterdruck) von -0,4 bar (gemessen am Saugstutzen der Ölpumpe bzw. in der Saugleitung unmittelbar vor der Pumpe) darf, unabhängig vom Füllstand des Öltanks, nicht überschritten werden.



Das Vakuum sollte mit einem Vakuummeter einschließlich einem 1 m langen, transparenten Schlauch (Zubehör) gemessen werden, um gleichzeitig die Dichtheit der Ölversorgungseinrichtung zu prüfen.

Das maximal zulässige Vakuum ist abhängig vom Aufbau der Ölversorgungseinrichtung und dem Füllstand des Öltanks. Entnehmen Sie die zulässigen Werte für den aktuellen Zustand der Anlage den Tabellen 16 bis 19. Ermitteln Sie dazu die einfache Länge der Ölleitung und die Differenzhöhe „h“ zwischen Ölpumpe und Füllstand des Tanks (→Bild 13 bis 16, Seite 12 und Seite 13).

Wird das Vakuum überschritten, müssen Sie folgende mögliche Ursachen prüfen:

- Ölanschlussschläuche geknickt bzw. defekt.
- Ölfilter zu stark verschmutzt.
- Absperrventil des Ölfilters nicht ausreichend geöffnet bzw. verschmutzt.
- Ein oder mehrere Anlagenteile (z. B. Dichtstellen, Schneidringverschraubungen, Ölleitungen, Ölfilter-Anschlussarmatur, Öltank) sind durch eventuelle Montagefehler (zu hohes Drehmoment) zusammengedrückt.
- Schnellschlussventil der Tankarmatur verschmutzt bzw. defekt.
- Saugschlauch im Tank porös, Kunststoffrohr zieht sich durch Alterung zusammen.
- Saugventil im Tank durch zu hohes Ansaugvakuum entweder verschmutzt oder „klebt“ zusammen.

d _i [mm]	8			10		
max. Länge Ölleitung [m]	10	20	40	10	20	40
h [m]	max. Vakuum (Unterdruck) [bar]					
0	0,16	0,17	0,18	0,13	0,15	0,16
0,5	0,12	0,13	0,14	0,09	0,11	0,12
1	0,07	0,08	0,09	0,04	0,06	0,07
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0

Tab. 16 Zweistrangsystem – Öltank oberhalb der Ölpumpe

d _i [mm]	8			10		
max. Länge Ölleitung [m]	10	20	40	10	20	40
h [m]	max. Vakuum (Unterdruck) [bar]					
0	0,16	0,17	0,18	0,13	0,15	0,16
0,5	0,20	0,21	0,22	0,17	0,19	0,20
1	0,25	0,26	0,27	0,22	0,24	0,25
2	0,34	0,35	-	0,31	0,33	-
3	0,43	-	-	0,40	0,41	-

Tab. 17 Zweistrangsystem – Öltank unterhalb der Ölpumpe

d _i [mm]	6			8		
max. Länge Ölleitung [m]	10	20	40	10	20	40
h [m]	max. Vakuum (Unterdruck) [bar]					
0	0,08	0,09	0,10	0,07	0,08	0,09

d_i [mm]	6			8		
0,5	0,04	0,05	0,06	0,03	0,04	0,05
1	0	0	0,01	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0

Tab. 18 Einstrangsystem – Öltank oberhalb der Ölpumpe

d_i [mm]	6			8		
max. Länge Ölleitung [m]	10	20	40	10	20	40
h [m]	max. Vakuum (Unterdruck) [bar]					
0	0,08	0,09	0,10	0,07	0,08	0,09
0,5	0,12	0,13	0,14	0,11	0,12	0,13
1	0,17	0,18	0,19	0,16	0,17	0,18
2	0,26	0,27	0,28	0,25	0,26	0,27
3	0,35	0,36	0,37	0,34	0,35	0,36

Tab. 19 Einstrangsystem – Öltank unterhalb der Ölpumpe

5.4 Dichtheit der Saugleitung prüfen

Die Dichtheit der Saugleitung können Sie mit einem Vakuummeter und einem 1 m langen transparenten Schlauch $d_a = 12$ mm (Zubehör) messen.

- ▶ Transparenten Schlauch [1] in die Saugleitung hinter dem Ölfilter [2] einbauen.
- ▶ Schlaufe des transparenten Schlauchs in der gezeigten Weise hochbinden.
- ▶ Brenner starten und mindestens 3 Minuten laufen lassen.
- ▶ Brenner abschalten.
- ▶ Sichtkontrolle der sich ansammelnden Luftmenge durchführen (Ausschnitte A und B).

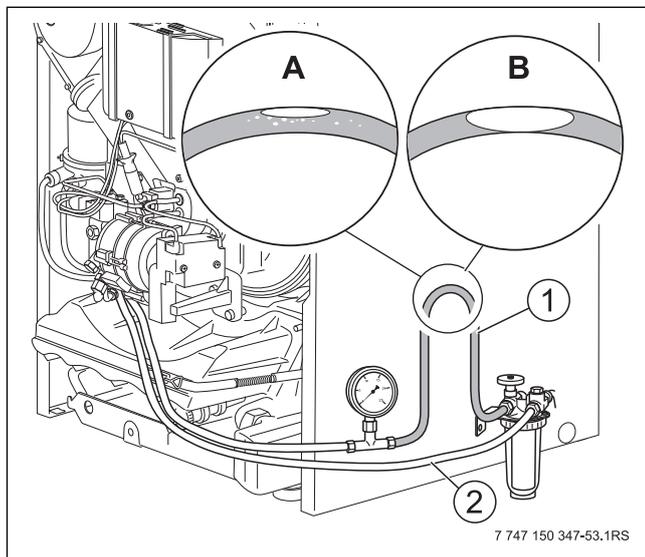


Bild 17 Transparenten Schlauch hochbinden

- [1] Transparenter Schlauch
- [2] Saugleitung hinter dem Ölfilter

Wenn sich lediglich eine geringe Luftmenge an der höchsten Stelle der Schlaufe sammelt, ist die Ölleitung ausreichend dicht (Ausschnitt A).

Bei größeren Luftblasen sind die Saugleitung und/oder die Anschlüsse undicht (Ausschnitt B).

In Tankanlagen, bei denen das höchstmögliche Heizölniveau im Tank höher als der tiefste Punkt der Saugleitung ist, muss als Sicherheitseinrichtung ein Antiheberventil installiert werden. Dadurch wird bei einem Bruch der Ölleitung eine selbsttätige Entleerung des Tanks durch die

Saugwirkung des Heizöls unterbunden. Für diesen Zweck können Antiheber-Magnetventile oder Antiheber-Membranventile eingesetzt werden. Die Armatur muss über dem höchstmöglichen Heizölniveau des Tanks installiert werden.

Wir empfehlen den Einsatz von Antihebermagnetventilen (stromlos geschlossen), da diese durch elektrische Energie betätigt werden. Antiheber-Membranventile werden durch den Unterdruck der Brennerpumpe betätigt. Somit stellen sie einen zusätzlichen Strömungswiderstand dar, der sich bei nicht einwandfreier Beachtung aller Randbedingungen problematisch auf die Einhaltung der 0,4-bar-Unterdruckgrenze auswirken kann.

6 Brenner in Betrieb nehmen

Dieses Kapitel beschreibt, wie Sie den Brenner in Betrieb nehmen.

Aufgrund der werkseitigen Warmprüfung und Voreinstellung des Brenners müssen Sie lediglich die Einstellwerte prüfen und an die Anlagenverhältnisse anpassen.

- ▶ Anschließend Inbetriebnahmeprotokoll ausfüllen (→ Kapitel 10.1, Seite 29).



Der Brenner wird aus Sicherheitsgründen im „Störungszustand“ ausgeliefert.

6.1 Elektrische Steckverbindungen prüfen

- ▶ Alle elektrischen Steckverbindungen auf korrekten Sitz prüfen.

6.2 Ölversorgungseinrichtung prüfen und anschließen

Bevor Sie die Ölversorgung am Brenner anschließen, müssen Sie prüfen, ob alle ölführenden Leitungen und der Ölfilter sauber und dicht sind.

- ▶ Sichtkontrolle der Ölleitung durchführen, gegebenenfalls reinigen oder erneuern.
- ▶ Ölfilter prüfen, gegebenenfalls erneuern.
- ▶ Ölversorgungseinrichtung kontrollieren (→ Kapitel 5, Seite 11).
- ▶ Ölschläuche des Brenners an einen Ölfilter anschließen.

HINWEIS:

Fehlfunktion durch falschen Anschluss der Ölleitungen!

Vertauschen der Ölansaug- und Rücklaufleitung führt zur Fehlfunktion des Brenners.

- ▶ Darauf achten, dass beim Anschließen der Ölversorgungseinrichtung Ölansaug- und Rücklaufleitung nicht vertauscht werden (→ Bild 18 und 19).

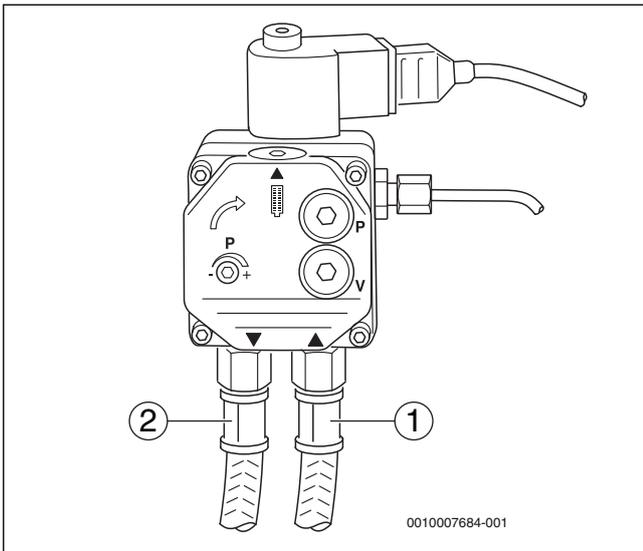


Bild 18 Ölpumpe – Danfoss

- [1] Ölsaugleitung (rotes Kennband)
- [2] Rücklaufleitung (blaues Kennband)

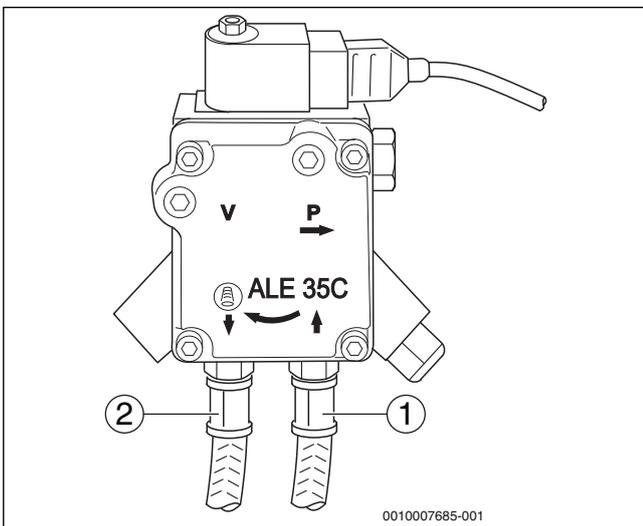


Bild 19 Ölpumpe – Suntec

- [1] Ölsaugleitung (rotes Kennband)
- [2] Rücklaufleitung (blaues Kennband)

6.3 Ölleitung entlüften

Um den Betrieb des Brenners sicherzustellen, müssen Sie die Ölversorgungsanlage prüfen (→ Kapitel 5, Seite 11). Kontrollieren Sie, insbesondere bei älteren Ölversorgungsanlagen, den Saugwiderstand und die Dichtheit.

- ▶ Heizungsanlage am Ein/Aus-Schalter des Regelgeräts stromlos schalten.
- ▶ Ölabsperrhahn schließen.
- ▶ Vakuummeter (→ Bild 20, [3]) mit transparentem Schlauch (→ Bild 20, [4]; Zubehör), wie dargestellt, zwischen Ölfilter (→ Bild 20, [5]) und Ölsaugleitung (→ Bild 20, [1]) montieren.
- ▶ Ölabsperrhahn öffnen.

- ▶ Heizungsanlage am Ein/Aus-Schalter des Regelgeräts einschalten.

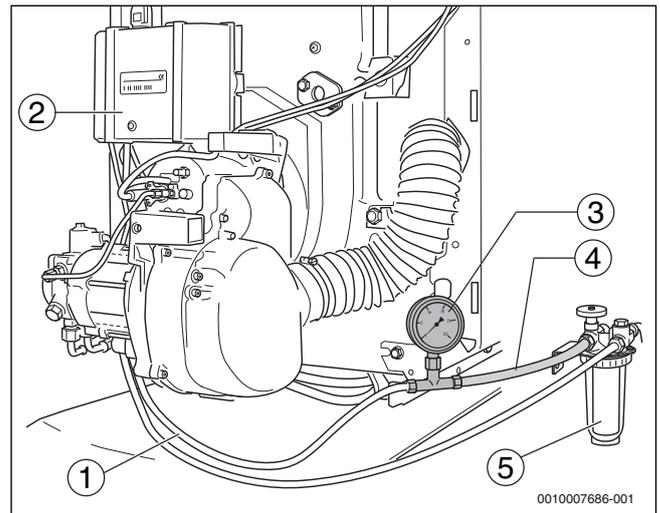


Bild 20 Ölfilter, Vakuummeter und transparenter Schlauch (dargestellt: 18-49 kW)

- [1] Ölsaugleitung
- [2] Digitaler Feuerungsautomat
- [3] Vakuummeter
- [4] Transparenter Schlauch
- [5] Ölfilter



Der Brenner wird werkseitig im Störungszustand ausgeliefert und muss vor der ersten Inbetriebnahme entriegelt werden.

- ▶ Zum Entriegeln Taste reset am Regelgerät (→ Bild 21) oder am Feuerungsautomat (→ Bild 22) drücken.
- ▶ Motor über die Bedieneinheit starten (→ Serviceanleitung zur Raumbedieneinheit).
- ▶ Ölleitung entlüften.
- ▶ Blasenfreiheit des angesaugten Öls über den transparenten Schlauch (→ Bild 20, [4]) kontrollieren.
- ▶ Motor über die Bedieneinheit ausschalten (→ Serviceanleitung zur Bedieneinheit).

HINWEIS:

Sachschaden durch trockenlaufende Ölpumpe!

Wenn die Ölpumpe längere Zeit ohne Öl läuft, kann sie überhitzen und blockieren.

- ▶ Ölpumpe nur kurzzeitig (< 5 Minuten) ohne Öl laufen lassen.



Falls erforderlich, Dichtheit und Vakuum prüfen (→ Kapitel 5.3, Seite 13)

6.4 Brenner starten

- ▶ Heizungsanlage stromlos schalten.
- ▶ Bei raumluftabhängigem Betrieb den Ansaugschlauch vom Ansaugschalldämpfer abziehen (→ Bild 31, Seite 20).
- ▶ Ölabsperrhahn am Ölfilter (→ Bild 20, [5]) schließen und transparenten Schlauch (→ Bild 20, [4]) mit Vakuummeter (→ Bild 20, [3]) demontieren.
- ▶ Ölsaugleitung (→ Bild 20, [1]) an den Filteranschluss des Ölfilters anschließen.
- ▶ Ölabsperrhahn am Ölfilter öffnen.

- ▶ Heizungsanlage am Hauptschalter (→Bild 21) einschalten. Das Display leuchtet und zeigt nach kurzer Zeit die Kesseltemperatur an.

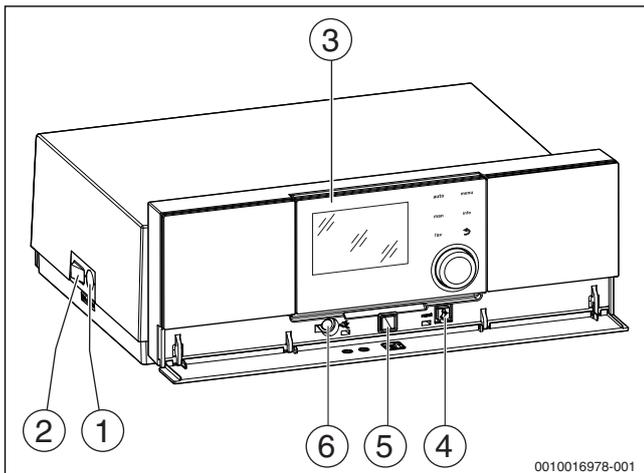


Bild 21 Regelgerät mit Bedieneinheit

- [1] Gerätesicherung 6,3 A
- [2] Hauptschalter
- [3] Bedieneinheit
- [4] Taste : Abgastest, Reset und Notbetrieb
- [5] Status-LED
- [6] Anschluss für Service-Key

- ▶ Ölleitung (Verschraubungen) auf Dichtheit prüfen.
- ▶ Taste reset am Feuerungsautomat länger als eine Sekunde drücken (entriegeln). Nach ca. 5 Sekunden geht der Brenner in den Anfahr- bzw. Betriebsmodus.

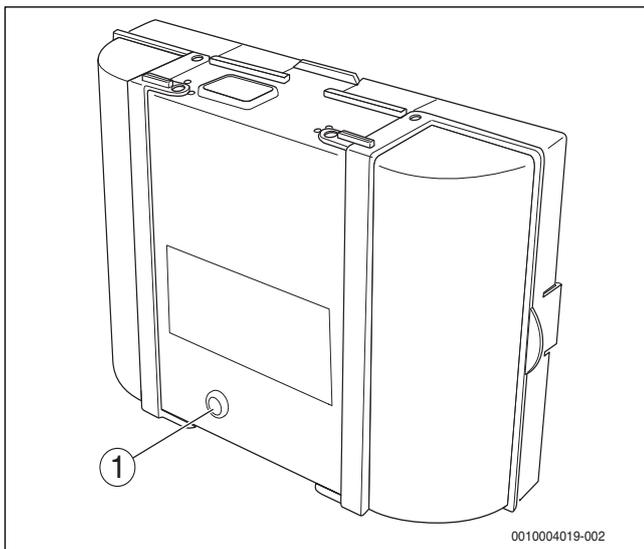


Bild 22 Taste reset am Feuerungsautomat

- [1] Taste reset mit LED



Bei der ersten Inbetriebnahme Brenner über die Abgastest-Funktion der Bedieneinheit in Betrieb nehmen.

- ▶ Um die Abgastest-Funktion an der Bedieneinheit aufzurufen, nachfolgendes Kapitel beachten.

6.4.1 Abgastestbetrieb

HINWEIS:

Anlagenschaden durch zu hohe Temperaturen!

Wenn der Heizkessel mit maximaler Leistung betrieben wird, ist die Vorlauftemperatur ggf. zu hoch.

- ▶ Maximal zulässige Temperatur des Heizkreises nicht überschreiten (z. B. bei Fußbodenheizung).



Um Werte zu messen oder Einstellungen vorzunehmen, haben Sie 30 Minuten Zeit. Danach geht die Anlage wieder in die zuvor aktive Betriebsart.

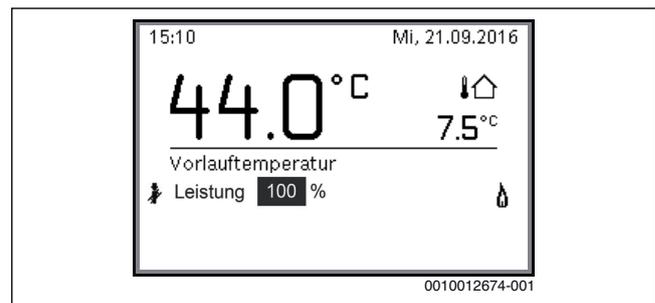


Bild 23 Abgastestbetrieb aktiv

- ▶ Wärmeabgabe durch geöffnete Heizkörperventile sicherstellen.
- ▶ Abgastest-Taste am Regelgerät drücken. Im Display erscheint das Symbol . Die Heizungsregelung arbeitet für 30 Minuten mit einer erhöhten Vorlauftemperatur.

Um den Abgastest abzubrechen:

- ▶ Abgastest-Taste am Regelgerät drücken.

Wenn der Brenner nicht startet:

Wenn der Brenner auch nach fünf Startversuchen nicht startet, müssen Sie die Ursache ermitteln (→Kapitel 9, Seite 27).

6.5 Befestigungsschrauben der Brennertür nachziehen

Um den Eintritt von Falschluff in den Feuerraum zu vermeiden, müssen die Befestigungsschrauben der Brennertür im warmen Zustand mit einem Werkzeug handfest nachgezogen werden (ca 10 Nm).

- ▶ Befestigungsschrauben der Brennertür nachziehen.

6.6 Messwerte aufnehmen bzw. korrigieren

Die Messungen erfolgen grundsätzlich im Luft-Abgas-Anschlussstutzen (erforderliches Zubehör; →Bild 24, [4]) oder im Abgas-Anschlussstutzen (erforderliches Zubehör bei separater Luftführung beziehungsweise bei 60 kW).

Abgasmessung: →Bild 24, [3].

Zuluftmessung bei raumluftunabhängigem Betrieb: →Bild 24, [2].

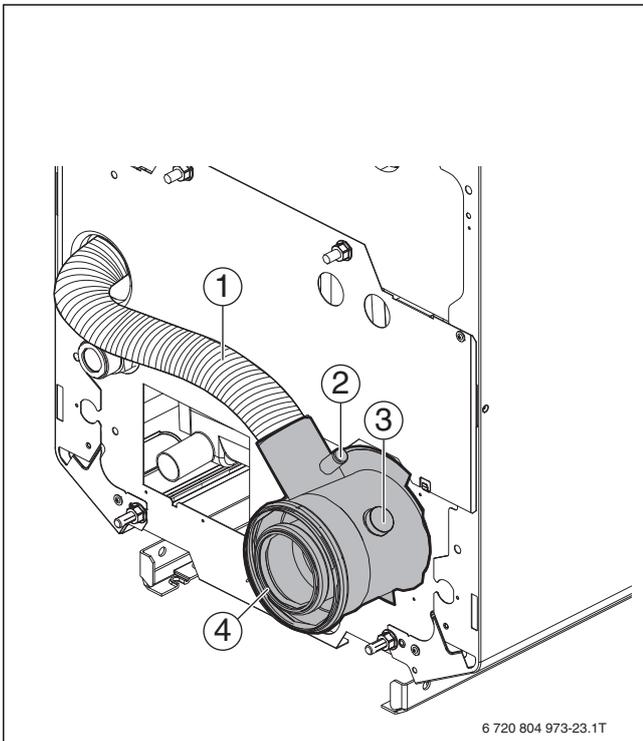


Bild 24 Luft-Abgas-Stutzen

- [1] Verbrennungsluftschlauch
- [2] Messöffnung Zuluft
- [3] Messöffnung Abgas
- [4] Konzentrischer Luft-Abgas-Anschlussstutzen

6.6.1 Messwerte aufnehmen

Die Kesselwassertemperatur beeinflusst die Abgastemperatur merklich. Deswegen möglichst bei einer Kesselwassertemperatur von mindestens 60 °C und einer Brennerlaufzeit von mehr als fünf Minuten messen. Bei raumluftunabhängig betriebenen Brennern bei einer Brennerlaufzeit von ca. 20 Minuten messen.



Wir empfehlen, die werkseitigen Voreinstellungen zu kontrollieren und sie nicht zu ändern, wenn sie mit den technischen Daten übereinstimmen.

- ▶ Messfühler durch die Messöffnung im Abgas-Anschlussstutzen (→ Bild 24, [3]) bis in den Kernstrom (Mitte Abgasrohr) des Abgases eintauchen (höchste Abgastemperatur).
- ▶ Messwerte aufnehmen und im Inbetriebnahmeprotokoll eintragen (→Kapitel 10.1, Seite 29).
- ▶ Nach den durchgeführten Messungen sämtliche Messöffnungen schließen.

6.6.2 Abgasverlust (q_A) ermitteln

Der Abgasverlust darf den vorgegebenen Wert (nach BImSchV für Deutschland) nicht überschreiten.

$$q_A = (t_A - t_L) (0,5/CO_2 + 0,007) \text{ in \%}$$

t_A = Abgastemperatur brutto in °C

t_L = Lufttemperatur in °C

CO₂ = Kohlendioxid in %

Tab. 20

6.6.3 Dichtheit der Abgasanlage prüfen

Bei raumluftunabhängig betriebenen Heizkesseln mit konzentrischer Zuluft- und Abgasführung muss die Dichtheit der Abgasleitung geprüft werden.

! VORSICHT:

BRENNERSCHADEN durch angesaugte Abgase.

Vom Brenner angesaugtes Abgas führt zu Funktionsstörungen am Brenner.

- ▶ CO₂-Gehalt der Zuluft am Luft-Abgas-Anschlussstutzen messen.
- ▶ Befindet sich CO₂ in der Ansaugluft, ist die Abgasleitung undicht.
- ▶ Leckage beseitigen.

6.6.4 Bei Abweichungen von den technischen Daten – nachregulieren

Bei Abweichungen von den angegebenen technischen Daten (→Kapitel 3.3, Seite 7) wie folgt vorgehen:

- CO₂-Gehalt nachregulieren
- CO-Gehalt (Kohlenmonoxid) messen
- Ansaugluftführung einstellen
- Förderdruck Schornstein messen
- Rußtest durchführen

CO₂-Gehalt nachregulieren

Durch geringfügiges Drehen der Druckregulierschraube (Bild 25, [1] beziehungsweise Bild 26, [1]) kann der Ölpumpendruck und somit der CO₂-Gehalt verändert werden.

- ▶ Öldruck-Manometer in den entsprechenden Anschluss der Ölpumpe (Kennzeichnung „P“) einschrauben.

Druck erhöhen:

Nach rechts drehen = CO₂-Gehalt erhöhen

Druck verringern:

Nach links drehen = CO₂-Gehalt verringern

Tab. 21

Wenn der vorgesehene CO₂-Gehalt innerhalb der Grenzen des Öldruckes nicht erreicht wird, heizgasseitige Dichtheit prüfen (→Kapitel 8.2, Seite 26).

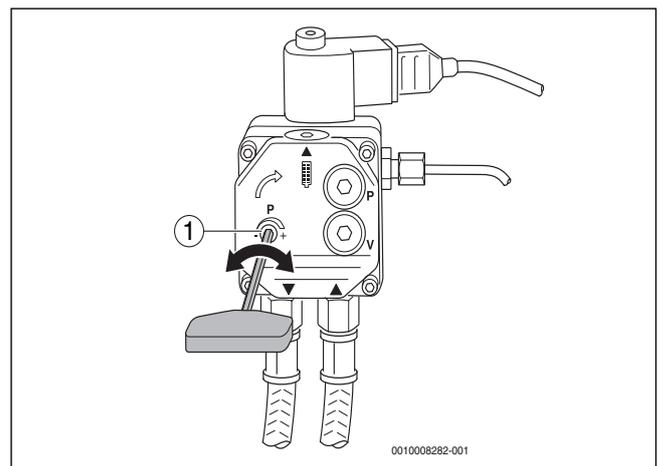


Bild 25 Druck einstellen – Ölpumpe Danfoss

- [1] Druckregulierschraube

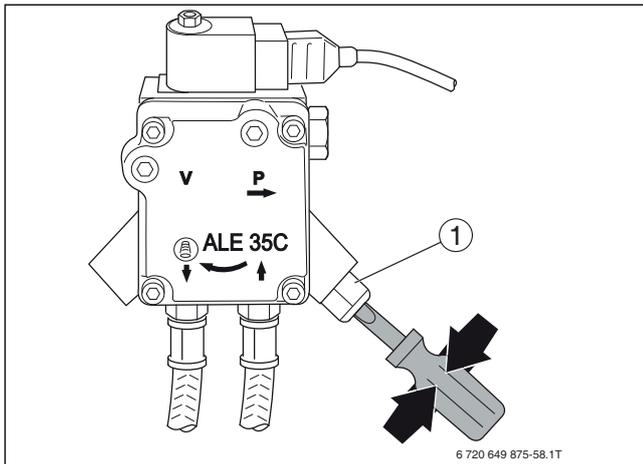


Bild 26 Druck einstellen – Ölpumpe Suntec

[1] Druckregulierschraube

CO-Gehalt (Kohlenmonoxid) messen

Der CO-Gehalt (Kohlenmonoxid-Gehalt) muss kleiner 50 ppm sein (CO < 50 ppm).

- ▶ Bei Abweichungen zu dem angegebenen Wert: Störung beseitigen (→ Kapitel 9, Seite 27).



Wenn Sie bei der ersten Inbetriebnahme einen zu hohen CO-Wert messen, können Ausgasungen von organischem Binder (z. B. aus der Türisolierung) der Grund hierfür sein.

Führen Sie deshalb die CO-Messung frühestens nach 20 – 30 Minuten Brennerlaufzeit durch.

Ansaugluftführung einstellen

Wenn der vorgesehene CO₂-Gehalt innerhalb der Grenzen des Öldrucks nicht erreicht wird, die Lufteinstellung über die Bedieneinheit wie folgt korrigieren:

- ▶ Schraube [1] zur Feststellung der Ansaugluftführung lösen.
- ▶ Durch Verdrehen der Ansaugluftführung den statischen Gebläse-Druck verstellen.



Darauf achten, dass ein höherer Gebläse-Druck durch Verschieben der Ansaugluftführung zu kleineren Zahlenwerten auf der Skala [2] führt. Dies entspricht der Pfeilrichtung in Bild 27.

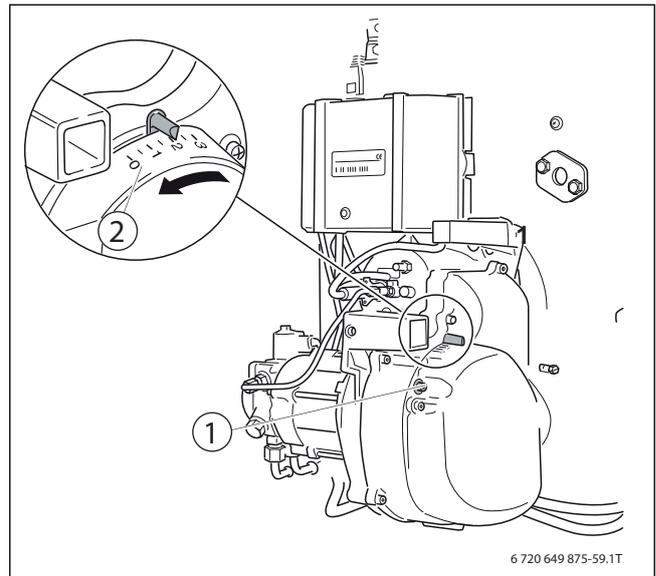


Bild 27 Ansaugluftführung einstellen

[1] Schrauben

[2] Skala

- ▶ Öl-Druck nachregulieren (→ Kapitel 3.3, Seite 7), so dass der CO₂-Gehalt im Wertebereich liegt (→ Kapitel 3.3, Seite 7).
- ▶ Bei Bedarf Düse austauschen.

Skala	Luftmenge	CO ₂ -Gehalt
0	Maximal	Minimal
6	Minimal	Maximal

Tab. 22 Luftmenge einstellen

Druck im Abgassystem messen

Wenn der Druck zu hoch ist (Tabelle 6, Seite 7: größer als der zur Verfügung stehende Förderdruck) prüfen, ob das Abgassystem frei ist bzw. das Abgassystem korrekt ausgelegt wurde.

Rußtest durchführen

Die Rußzahl muss „0“ betragen (RZ = 0).

- ▶ Bei Abweichungen zu dem angegebenen Wert – Störung beseitigen (→ Kapitel 9, Seite 27).

6.7 Sicherheitsprüfung durchführen

- ▶ Flammenfühler bei laufendem Brenner am vorgesehenen Griff aus der Halterung ziehen (→Bild 28, [3])
- ▶ Flammenfühler mit dem Daumen abdecken(→Bild 28, [1]). Es muss nach Wiederanlauf eine Störabschaltung erfolgen.
- ▶ Nach der Störabschaltung Flammenfühler wieder einstecken.
- ▶ Nach einer Wartezeit von ca. 30 Sekunden den Feuerungsautomat durch Drücken der Reset-Taste (→Bild 28, [2]) entriegeln.
- ▶ Funktionsablauf (→Kapitel 6.4, Seite 15) durchführen.

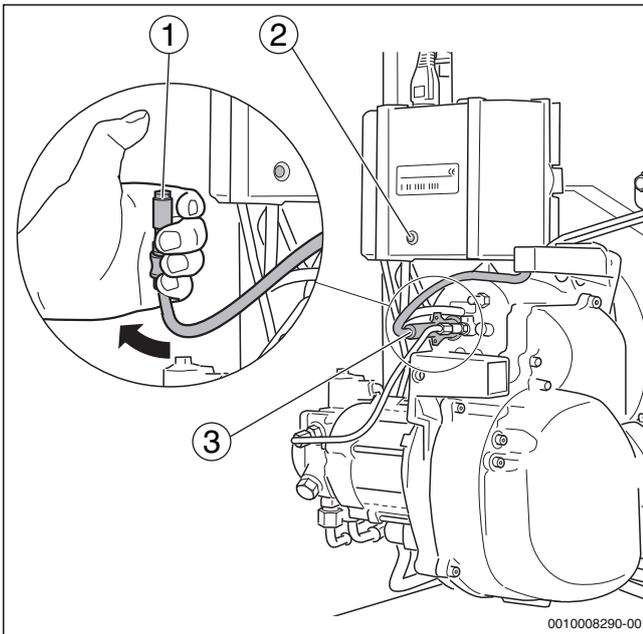


Bild 28 Flammenfühler auf Funktion prüfen

- [1] Flammenfühler
- [2] Reset-Taste
- [3] Griff am Flammenfühler

7 Brenner inspizieren und warten

Dieses Kapitel beschreibt Ihnen, wie Sie den Brenner inspizieren und warten.

- ▶ Inspektions- und Wartungsprotokoll ausfüllen (→Kapitel 10.2, Seite 30).
- ▶ Zu Beginn der Inspektion beziehungsweise Wartung Messwerte während des Betriebes aufnehmen.
- ▶ Zur Durchführung der nachfolgenden Inspektions- und Wartungsarbeiten Heizungsanlage außer Betrieb nehmen.



Ersatzteile können Sie über den Buderus Ersatzteilkatalog bestellen.

7.1 Messwerte aufnehmen, gegebenenfalls korrigieren

- ▶ Messwerte gemäß Punkt 1 des Wartungsprotokolls aufnehmen (→Kapitel 6.6, Seite 16).
- ▶ Messwerte eintragen (→Kapitel 10.2, Seite 30).
- ▶ Bei raumluftunabhängigem Betrieb mit konzentrischer Zuluft- und Abgasführung die Dichtheit der Abgasleitung überprüfen (→Kapitel 6.6.3, Seite 17).

7.2 Brennerhaube und Brenner prüfen

- ▶ Brennerhaube und Brenner auf äußere Verschmutzung und Beschädigung prüfen.
- ▶ Auf Staub, Korrosion, defekte Ölleitungen bzw. Stromkabel und defekte Gehäuse bzw. Verkleidungen achten.

7.3 Brennermotor auf Funktion prüfen, gegebenenfalls austauschen

- ▶ Brennermotor auf Funktion und Laufgeräusche prüfen.
- Wenn Laufgeräusche vorhanden sind, deutet dies auf einen Lagerschaden hin.
- ▶ Brennermotor austauschen.

7.4 Brenner außer Betrieb nehmen



GEFAHR:

Lebensgefahr durch elektrischen Strom bei geöffnetem Heizkessel!

- ▶ Bevor der Heizkessel geöffnet wird: Heizungsanlage mit dem Heizungsnotschalter stromlos schalten oder die Heizungsanlage über die Haussicherung vom Stromnetz trennen.
- ▶ Heizungsanlage gegen unbeabsichtigtes Wiedereinschalten sichern.

- ▶ Ölabsperrhahn vor dem Ölfilter schließen.
- ▶ Heizungsanlage stromlos schalten.
- ▶ Brennerhaube abnehmen.
- ▶ Netzstecker (→Bild 1, Seite 5) abziehen.

7.5 Ölpumpenfilter reinigen, gegebenenfalls austauschen

7.5.1 Bei Danfoss-Ölpumpen

- ▶ Die Innensechskantschraube an der Oberseite (→Bild 29, [2]) lösen.
- ▶ Ölpumpenfilter (→Bild 29, [2]) nach oben herausziehen.
- ▶ Dichtung auf Beschädigung prüfen und gegebenenfalls austauschen.
- ▶ Ölpumpenfilter (→Bild 29, [1]) mit Waschbenzin reinigen, gegebenenfalls austauschen und wieder in die Ölpumpe einbauen.

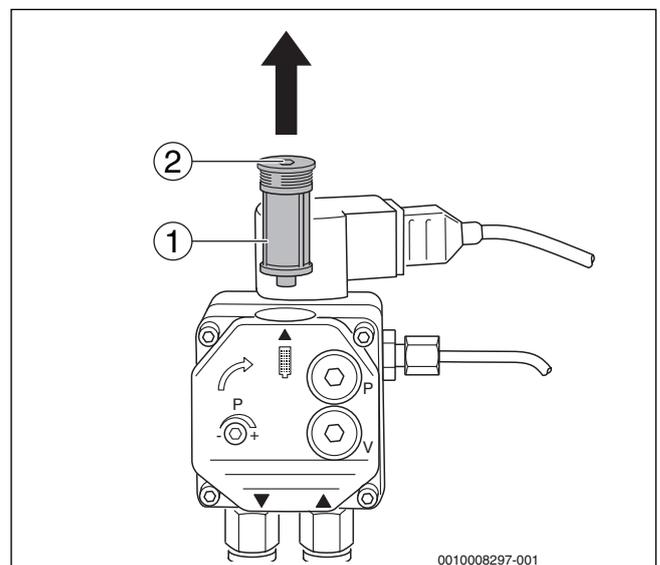


Bild 29 Ölpumpenfilter prüfen – Ölpumpe Danfoss

- [1] Ölpumpenfilter
- [2] Innensechskantschraube

7.5.2 Bei Suntec-Ölpumpen

- ▶ Die vier Innensechskantschrauben (→Bild 30, [1]) lösen.
- ▶ Gehäusedeckel (→Bild 30, [2]) abnehmen.
- ▶ Ölpumpenfilter (→Bild 30, [3]) herausnehmen.
- ▶ Dichtung (→Bild 30, [4]) auf Beschädigung prüfen und gegebenenfalls austauschen.

- ▶ Ölpumpenfilter (→Bild 30, [3]) mit Waschbenzin reinigen, gegebenenfalls austauschen und wieder in die Ölpumpe einbauen.

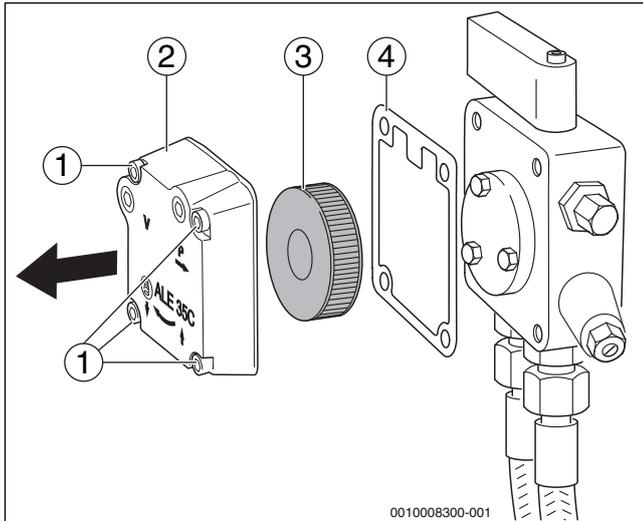


Bild 30 Ölpumpenfilter prüfen – Ölpumpe Suntec

- [1] Innensechskantschrauben (4x)
- [2] Gehäusedeckel
- [3] Ölpumpenfilter
- [4] Dichtung

7.6 Gebläserad auf Verschmutzung und Beschädigung prüfen

Zum Kontrollieren des Gebläserads, wie folgt vorgehen:

Ansaugschalldämpfer demontieren

- ▶ Spezialschlauchselle (→Bild 31, [1]) der Verbrennungsluftzufuhr für raumluftunabhängigen Betrieb lösen (nur bei 18-49 kW).
- ▶ Schlauch der Verbrennungsluftzufuhr abziehen (nur bei 18-49 kW).
- ▶ Befestigungsschrauben (→Bild 31, [Pfeile]) lösen und den Ansaugschalldämpfer (→Bild 31, [2]) abnehmen.

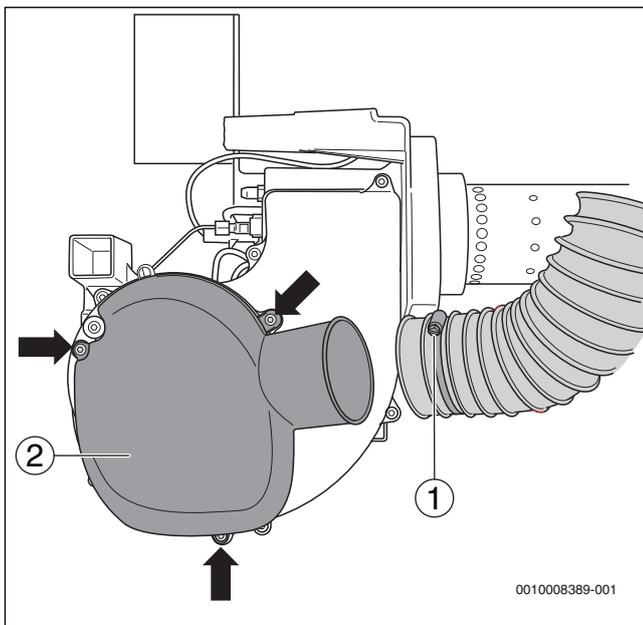


Bild 31 Ansaugschalldämpfer demontieren (dargestellt: 18-49 kW)

- [1] Spezialschlauchselle (nur bei 18-49 kW)
- [2] Ansaugschalldämpfer

Gebläseradabdeckung abnehmen

- ▶ Sechs Befestigungsschrauben (→Bild 32, [Pfeile]) lösen und die Gebläseradabdeckung abnehmen.

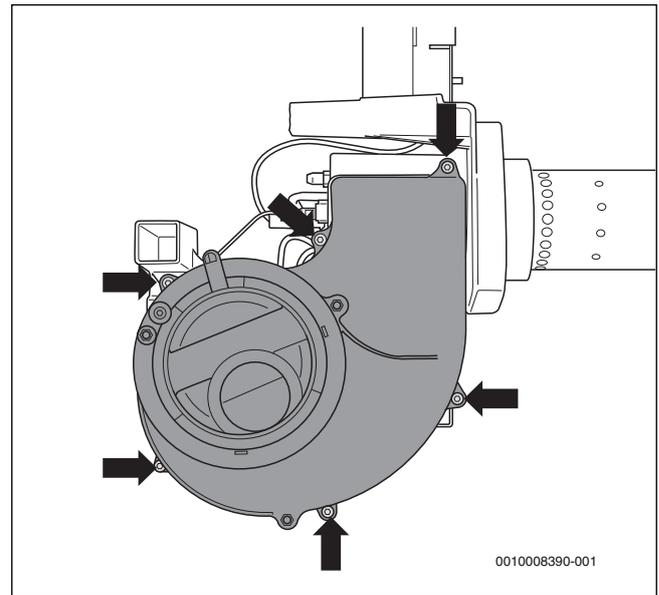


Bild 32 Gebläseradabdeckung demontieren

7.6.1 Bei leichter Verschmutzung

- ▶ Gebläserad mit einem Pinsel reinigen.

7.6.2 Bei starker Verschmutzung

- ▶ Gebläserad (→ Bild 33, [1]) mit einem Innensechskantschlüssel (→ Bild 33, [2]) lösen und von der Welle ziehen.
- ▶ Reinigung mit handelsüblicher Reinigungslösung durchführen (Spülmittel).
- ▶ Gebläserad (→ Bild 33, [1]) wieder montieren.

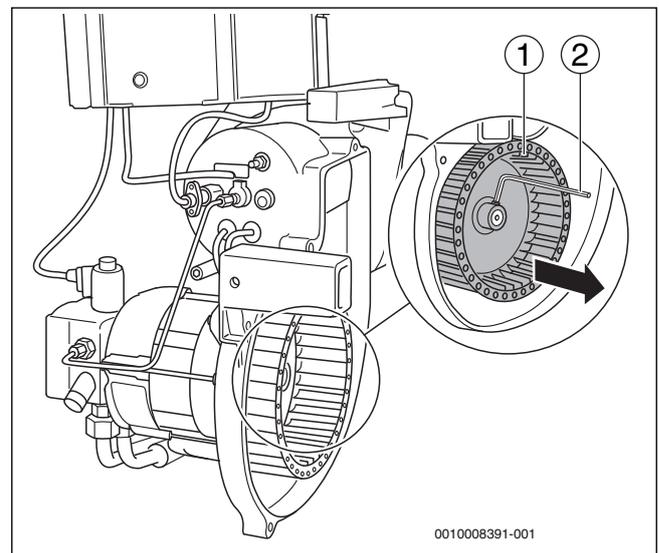


Bild 33 Gebläserad prüfen, gegebenenfalls reinigen

- [1] Gebläserad
- [2] Innensechskantschlüssel



Bei der Montage darauf achten, dass sich die Schraube des Gebläserades auf die Abflachung der Welle setzt. Auf freien Lauf des Gebläserades achten! Der Abstand zwischen Gebläseradrückwand und Motorflansch sollte 0,5 mm betragen.

- Gebläseradabdeckung (→ Bild 32, Seite 20) und Ansaugschall-dämpfer (→ Bild 31, Seite 20) wieder montieren.



VORSICHT:

Brenner nur mit montierter Gebläseradabdeckung in Betrieb nehmen!

7.7 Zündelektrode, Mischsystem, Dichtung, Düse und Brennerrohr prüfen

- Spezialschlauchselle (→Bild 31, [1], Seite 20) lösen und Ansaug-schlauch abziehen (nur bei 18-49 kW).

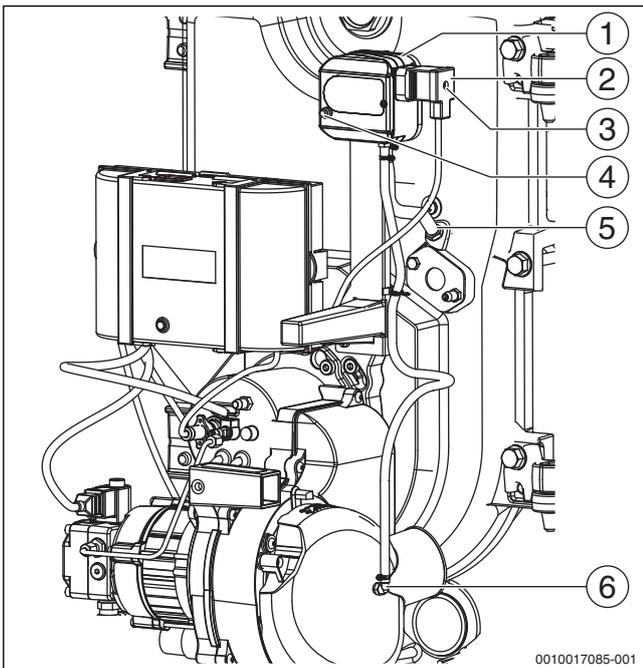


Bild 34 Brenner mit Druckwächter

- [1] Druckwächter
- [2] Anschlussstecker
- [3] Sicherungsschraube
- [4] Taste reset (Druckwächter)
- [5] Anschluss Messleitung Feuerraum-Druck
- [6] Anschluss Messleitung Ansaug-Druck (nicht bei allen Brennern vorhanden)

- Sicherungsschraube [3] am Anschlussstecker [2] des Druckwäch- ters [1] lösen und Anschlussstecker abziehen (→ Bild 34).



Messleitungen des Druckwächters bei der Wartung nicht lösen!

- Die beiden Schrauben der Bajonettbefestigung lösen (→Bild 35, Pfeile).

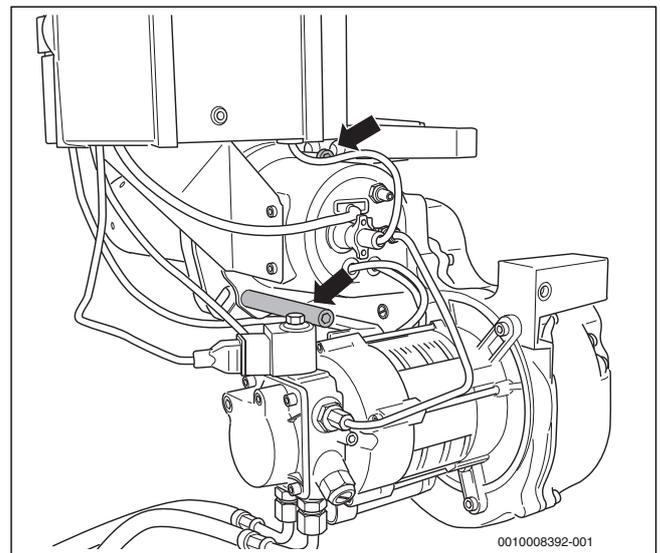


Bild 35 Schrauben der Bajonettbefestigung lösen



Zur leichteren Demontage des Brenners die Schrauben der Bajonettbe- festigung sieben bis acht Umdrehungen herausdrehen.

- Brenner gegen den Uhrzeigersinn drehen und aus dem Brenner- flansch ziehen.
- Brenner in Serviceposition (→Bild 36) aufstecken.

7.7.1 Zündelektrode prüfen, gegebenenfalls austauschen

Die Zündelektroden [1] müssen frei von Ablagerungen sein.

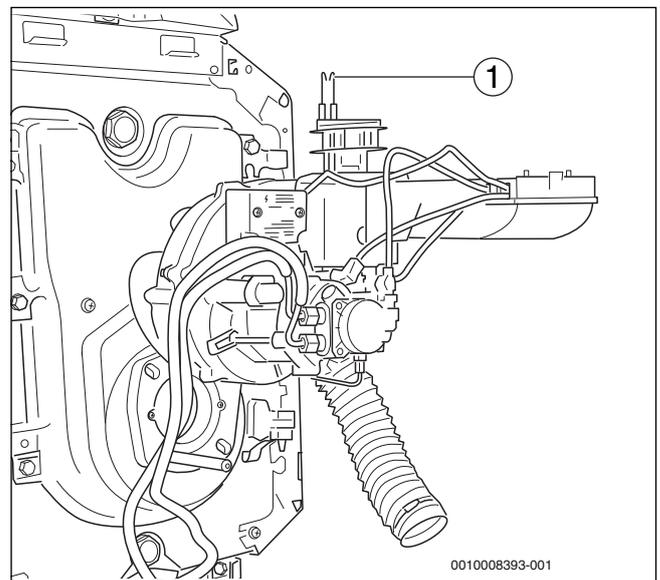


Bild 36 Brenner in Serviceposition aufstecken

[1] Zündelektroden

- Maße einhalten (→Tabelle 3, Seite 6).
- Bei Bedarf Zündelektrode reinigen oder austauschen.

Um die Zündelektrode auszutauschen:

- Schraube (Bild 37, [2], Seite 22) zwischen den Zündelektroden lösen.
- Zündelektrode (Bild 37, [1], Seite 22) ausbauen.

7.7.2 Mischsystem prüfen

HINWEIS:**Anlagenschaden durch defekte Zündleitung!**

- ▶ Zündleitung nicht mit einer Zange abziehen oder befestigen.

Ein leichter, schwarzer Belag des Mischsystems ist normal und beeinträchtigt nicht die Funktion. Bei starker Verschmutzung müssen Sie das Mischsystem reinigen oder austauschen. Beachten Sie dabei die Kennzeichnung des Mischsystems (→Tabelle 3, Seite 6).

- ▶ Zündleitungen [5] an den Zündelektroden [1] abziehen.
- ▶ Gewindestift [4] am Mischsystem [3] lösen. Mischsystem dabei nicht drehen.
- ▶ Mischsystem [3] nach oben abziehen.

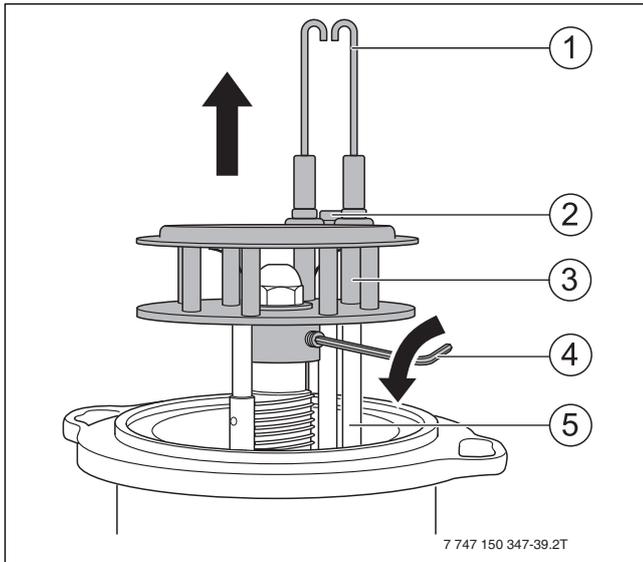


Bild 37 Mischsystem ausbauen

- [1] Zündelektrode
- [2] Schraube
- [3] Mischsystem
- [4] Innensechskant-Schlüssel
- [5] Zündleitungen

7.7.3 Düse austauschen

Wir empfehlen, im Rahmen der Wartung die Düse auszutauschen (→Tabelle 6, Seite 7).



Für diesen Brenner sind ausschließlich die in der Tabelle (→Tabelle 6, Seite 7) freigegebenen Düsen zu verwenden.

- ▶ Düse [1] mit Schraubenschlüssel SW 16 lösen.

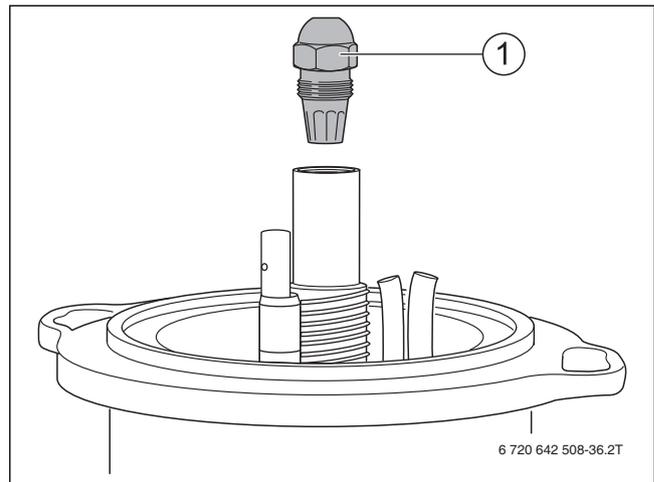


Bild 38 Düse abschrauben

- [1] Düse

- ▶ Neue Düse einschrauben.
- ▶ Zündleitungen [3] an den Zündelektroden befestigen.
- ▶ Mischsystem [2] einsetzen und bis auf Anschlag auf den Ölvorwärmer [4] stecken.
- ▶ Mischsystem mit Gewindestift (→Bild 37[4], Seite 22) sichern.

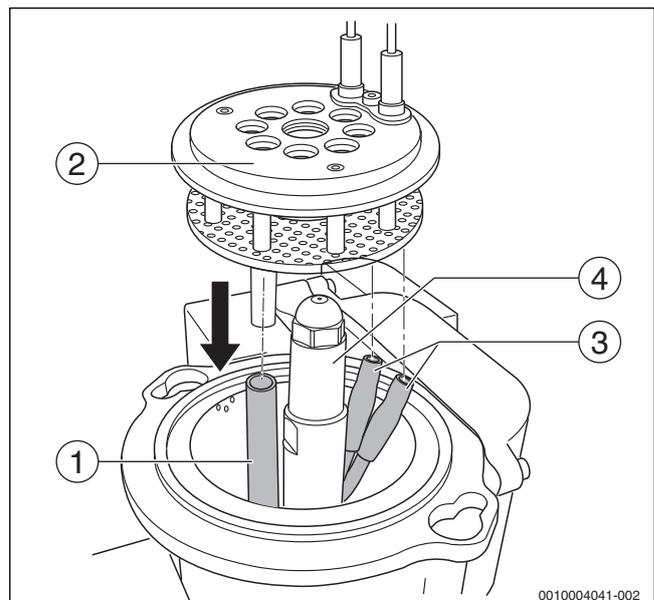


Bild 39 Mischsystem montieren

- [1] Halterrohr des Flammenfühlers
- [2] Mischsystem
- [3] Zündleitungen
- [4] Ölvorwärmer

7.7.4 Abschlussventil im Ölvorwärmer prüfen

Das Abschlussventil [3] im Ölvorwärmer arbeitet wie ein Rückschlagventil. Wenn die Ölpumpe in Betrieb ist, drückt sie das Öl durch das Abschlussventil. Wenn sich die Pumpe ausschaltet, schließt sich das Abschlussventil über eine Feder [1].

Wenn sich am Lochblech des Mischsystems des Brenners Öl befindet, kann das Abschlussventil defekt sein. Tauschen Sie in diesem Fall das Abschlussventil aus.

- ▶ Düse abschrauben (→ Bild 38, Seite 22).
- ▶ Schraube M5 x 50 (→ Bild 40, [2]) einschrauben.
- ▶ Abschlussventil herausziehen (→ Bild 40, [3]).

- ▶ Schraube herausdrehen und in ein neues Abschlussventil einschrauben.
- ▶ Abschlussventil mit Schraube eindrücken und Schraube herausdrehen.
- ▶ Düse aufschrauben.

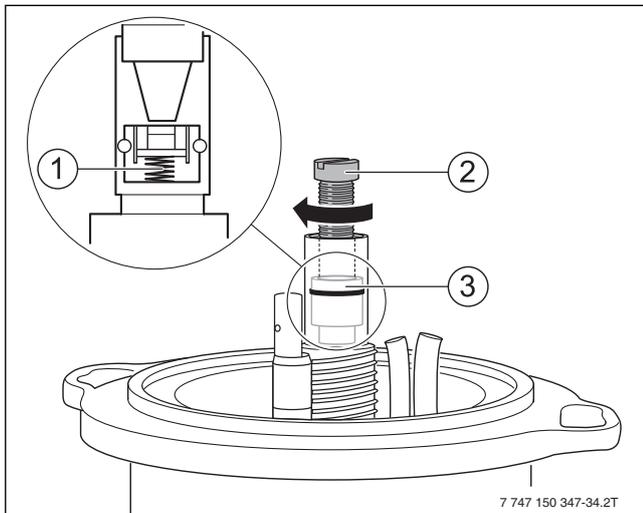


Bild 40 Abschlussventil austauschen

- [1] Feder des Abschlussventils
- [2] Schraube M5 x 50
- [3] Abschlussventil



Wenn das Abschlussventil defekt ist, müssen Sie es austauschen.

7.7.5 Brennerrohr prüfen, gegebenenfalls austauschen

- ▶ Brenntür öffnen.
- ▶ Sichtprüfung des Brennerrohres. Brennerrohr reinigen, gegebenenfalls austauschen.

Brennerrohr austauschen

HINWEIS:

Sachschaden durch unsachgemäße Montage!

Das Keramik-Brennerrohr ist stoß- und schlagempfindlich und kann bei unsachgemäßer Montage geschädigt werden.

- ▶ Keramik-Brennerrohr vorsichtig einsetzen.

Brennerrohr austauschen bei Brennern bis 49 kW:

- ▶ Altes Brennerrohr aus Stützrohr ziehen.
- ▶ Brennerrohrgröße der Kennzeichnung auf dem Brennerrohr oder aus Kapitel 3.2, Seite 6 entnehmen.
- ▶ Neues Brennerrohr (→Bild 41, [5]) in das Stützrohr einsetzen. Dazu das Brennerrohr über die Nase (→Bild 41, [2]) hinweg bis gegen den Anschlag des Stützrohrs führen. Die Nase des Brennerrohrs muss dabei nach unten zeigen und einrasten (→Bild 41, [Lupe]).

- ▶ Neue Dichtung (→Bild 41, [6]) einsetzen.

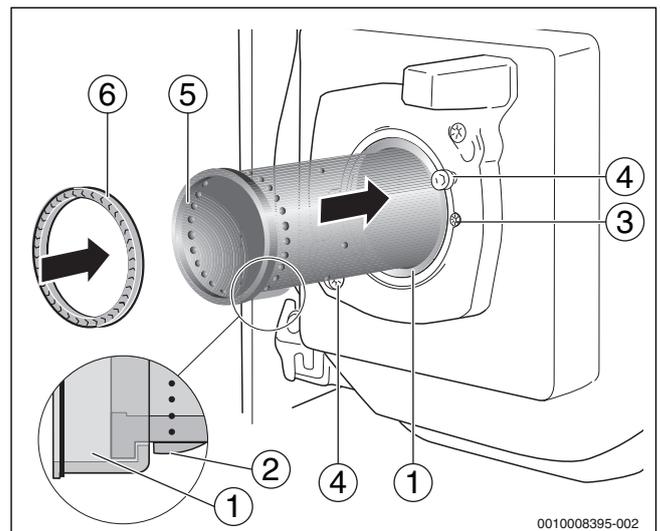


Bild 41 Brennerrohr austauschen

- [1] Stützrohr
- [2] Nase
- [3] Befestigungsschrauben Stützrohr
- [4] Schrauben der Bajonettbefestigung
- [5] Brennerrohr
- [6] Dichtung

Brennerrohr austauschen bei Brenner 60 kW:

- ▶ Beide Befestigungsschrauben (→ Bild 42, [4]) lösen.
- ▶ Altes Brennerrohr herausnehmen.
- ▶ Erforderliches Brennerrohr der Kennzeichnung auf dem alten Brennerrohr oder den technischen Daten (→ Kapitel 3.2, Seite 6) entnehmen.
- ▶ Neues Brennerrohr (→ Bild 42, [2]) und O-Ring (→ Bild 42, [5]) einbauen.

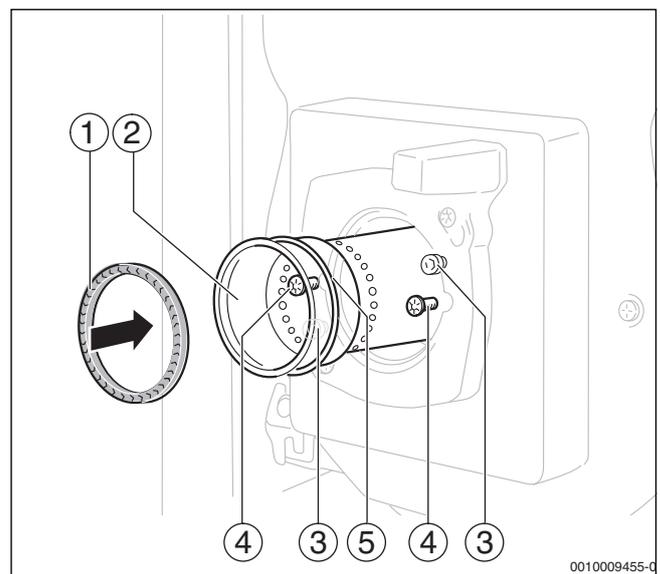


Bild 42 Brennerrohr austauschen

- [1] Dichtung
- [2] Brennerrohr
- [3] Schrauben der Bajonettbefestigung
- [4] Befestigungsschrauben Brennerrohr
- [5] O-Ring

7.7.6 Brenner einbauen und Dichtung prüfen

- ▶ Vor dem Einbau des Brenners die Dichtung (→Bild 41, [6], bzw. Bild 43, [1]) zwischen Mischsystem und Brennerrohr prüfen.



Um einen einwandfreien Betrieb sicherzustellen und um die Abgaswerte einzuhalten, schadhafte Dichtungen erneuern.

Bei Brennern 18-49 kW:

- ▶ Dichtung (→Bild 41, [6]) in das Brennerrohr einsetzen.

Bei Brenner 60 kW:

- ▶ Dichtung (→ Bild 43, [1]) zunächst auf dem Mischsystem aufsetzen.

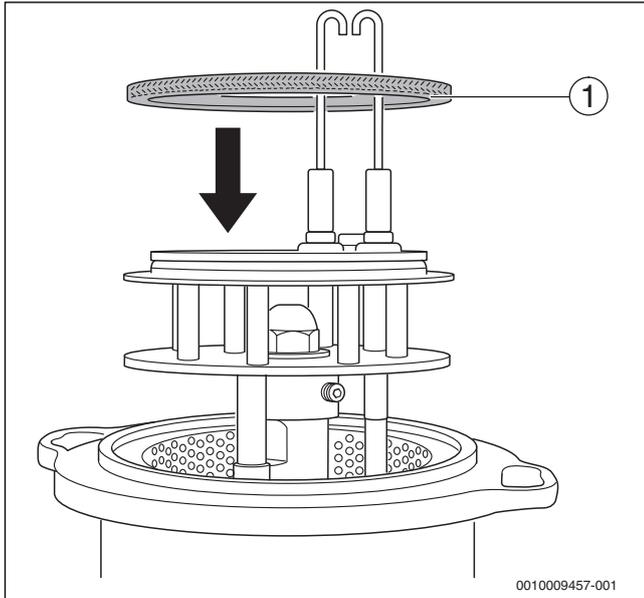


Bild 43 Dichtung einsetzen

[1] Dichtung

- ▶ Brenner auf die beiden Schrauben im Brennerflansch (→ Bild 41, Pfeile) aufsetzen.
- ▶ Mischsystem in das Brennerrohr einschieben.
- ▶ Linksdrehung bis zum Anschlag und die Befestigungsschrauben (→ Bild 35, Pfeile, Seite 21) wieder anziehen.
- ▶ Anschlussstecker des Druckwächters wieder aufstecken und Sicherungsschraube anziehen (→Bild 34, Seite 21).
- ▶ Prüfen, ob die Messleitungen am Druckwächter, an der Brenntür und am Ansaugschalldämpfer nicht beschädigt und korrekt aufgesteckt sind (→Bild 34, Seite 21).

Wenn der Brenner befestigt ist, korrekten Sitz des Mischsystems prüfen.



WARNING:

Lebensgefahr durch außer Kraft gesetzte Sicherheitsfunktion!

Beschädigte oder falsch angeschlossene Messleitungen am Druckwächter können dessen Sicherheitsfunktion außer Kraft setzen.

- ▶ Darauf achten, dass alle Leitungen unbeschädigt und korrekt angeschlossen sind.

- ▶ Ölzuleitung (→Bild 44, [1]) etwa 5 mm herausziehen.

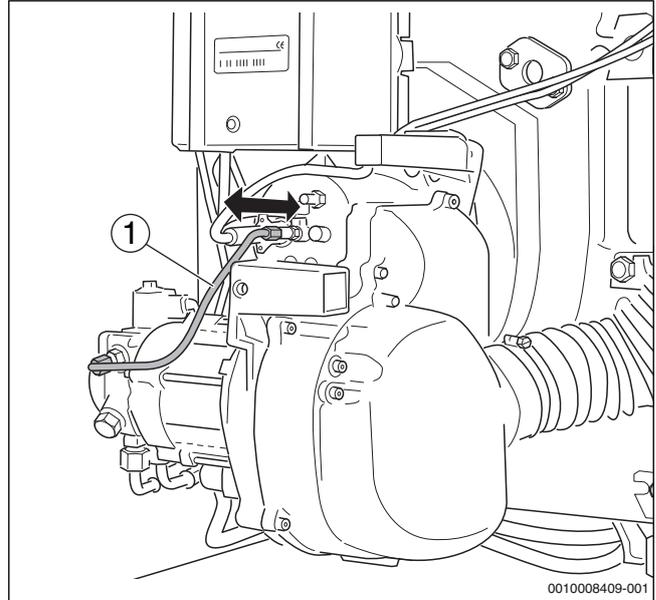


Bild 44 Korrekten Sitz des Mischsystems prüfen (dargestellt: 18-49 kW)

[1] Ölzuleitung



Das Mischsystem muss von selbst in seine Ausgangsposition zurückfedern. Wenn dies nicht der Fall ist, kann das Mischsystem Falschluff bekommen, welche die Verbrennung beeinträchtigt.

- ▶ Bei geöffneter Brenntür (→Bild 45, [1]) korrekten Sitz der Dichtung (→Bild 45, [2]) prüfen.

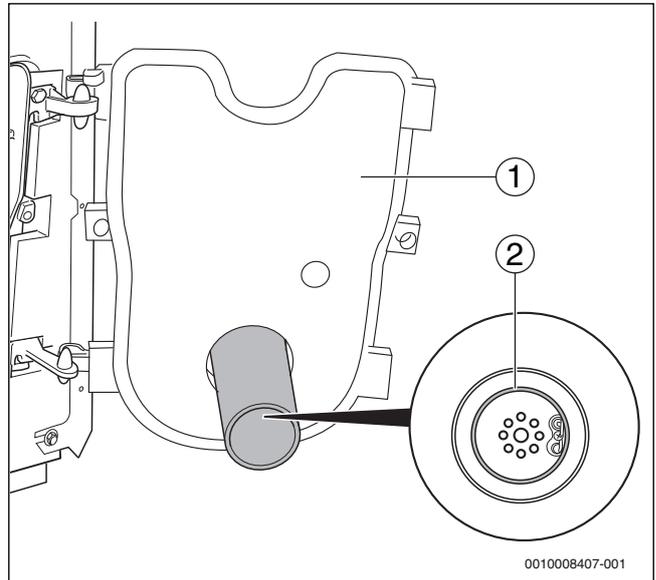


Bild 45 Korrekten Sitz der Dichtung prüfen

[1] Brenntür
[2] Dichtung

7.8 Befestigungsschrauben der Brennertür anziehen

- ▶ Brennentür schließen (→Bild 45, [1]) und Befestigungsschrauben der Brennertür festziehen (ca. 10 Nm).



Nach Inbetriebnahme des Brenners am warmen Kessel die Befestigungsschrauben nachziehen.

7.9 Elektrische Verbindungen auf festen Sitz prüfen



WARNUNG:

Lebensgefahr durch elektrischen Strom!

Das Berühren von elektrischen Teilen, die unter Spannung stehen, kann zum Stromschlag führen.

- ▶ Vor Arbeiten an elektrischen Teilen: Spannungsversorgung allpolig unterbrechen (Sicherung/LS-Schalter) und gegen unbeabsichtigtes Wiedereinschalten sichern.

- ▶ Elektrische Anschlüsse wieder herstellen.
- ▶ Alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

7.10 Sicherheitsprüfung durchführen

- ▶ Brenner in Betrieb nehmen (→Kapitel 6.4, Seite 15).
- ▶ Flamme bei laufendem Brenner am vorgesehenen Griff aus der Halterung ziehen (→Bild 46, [3])
- ▶ Flamme mit Daumen abdecken (→Bild 46, [1]). Es muss nach Wiederanlauf eine Störabschaltung erfolgen.
- ▶ Flamme mit einem weichen Tuch reinigen.
- ▶ Nach der Störabschaltung Flamme wieder einstecken.
- ▶ Nach einer Wartezeit von ca. 30 Sekunden den Feuerungsautomat durch Drücken der Reset-Taste (→Bild 46, [2]) oder der Reset-Taste am Regelgerät entriegeln.
- ▶ Prüfen, ob Flamme durch die Halterung des Flammefühlers sichtbar ist, gegebenenfalls Brenner reinigen.

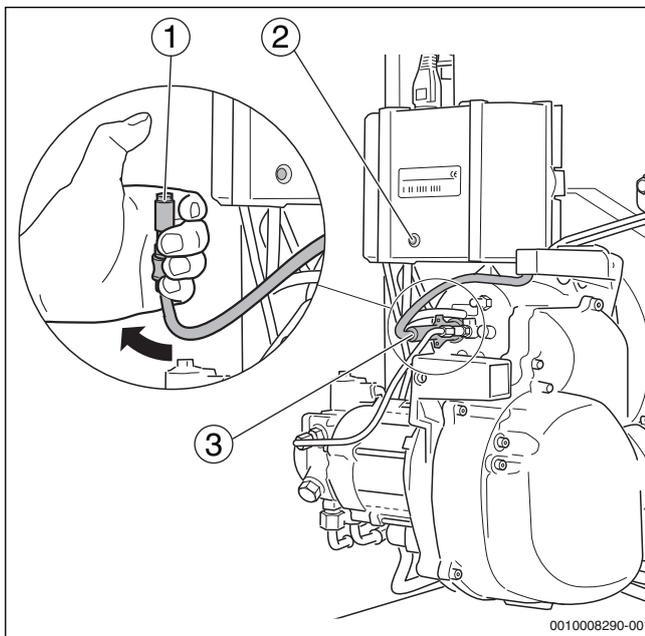


Bild 46 Flammefühler auf Funktion prüfen

- [1] Flammefühler
- [2] Reset-Taste
- [3] Griff am Flammefühler

7.11 Zusätzliche Abdichtung auf Grund von RLU-Betrieb

Der Brenner BE 1.3/2.3 für raumluftunabhängigen Betrieb unterscheidet sich von der Standardversion BE durch folgende Bauteile:

- Flachdichtung zum Brennerflansch (→Bild 47, [1])
- Halter zur Aufnahme des Flammefühlers (→Bild 47, [2])
- Gehäuseboden mit Rundschnurdichtung (→Bild 47, [3])
- Abdichtung zum Schalldämpfer (→Bild 47, [4])

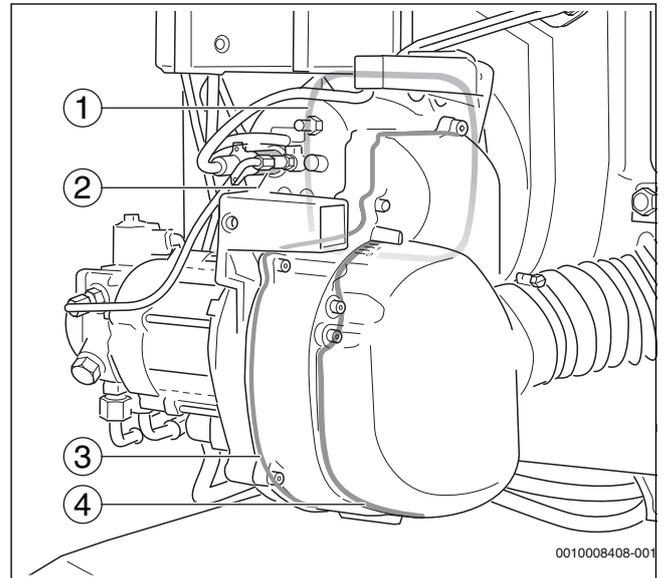


Bild 47 Zusätzliche Abdichtung

- [1] Flachdichtung
- [2] Halter Flammefühler
- [3] Rundschnurdichtung
- [4] Abdichtung Schalldämpfer



Wenn der Brenner ausgetauscht werden muss, bei der Bestellung unbedingt Typ "RLU" für raumluftunabhängigen Betrieb angeben. (nur 18 - 49kW)

8 Ergänzende Arbeiten durchführen

Dieses Kapitel beschreibt, wie Sie den Flammenfühler-Strom anzeigen und die heizgasseitige Dichtheit kontrollieren können.

8.1 Flammenfühler-Strom (Flammenüberwachung) messen

Sie können sich den Flammenfühler-Strom über die Raumbedieneinheit anzeigen lassen (→ Serviceanleitung Bedieneinheit).

Der Fühlerstrom muss im Betrieb mindestens 50 μA (ohne Flamme < 5 μA) betragen.

Wenn der Flammenfühler-Strom kleiner 50 μA ist, müssen Sie den Flammenfühler reinigen und die Öffnung zum Feuerraum prüfen.

Flammenfühler prüfen und reinigen

- ▶ Flammenfühler bei laufendem Brenner am vorgesehenen Griff aus der Halterung ziehen.
- ▶ An der Öffnung kontrollieren, ob eine Flamme sichtbar ist.
- ▶ Flammenfühler mit weichem Tuch reinigen.
- ▶ Flammenfühler wieder einstecken.

8.2 Heizgasseitige Dichtheit kontrollieren

Aufgrund von Undichtigkeiten des Kesselblocks oder der Abgasanlage kann es zu Fehlmessungen des CO_2 -Gehalts kommen. Im Abgasrohr wird aufgrund der zusätzlich beigemischten Luftanteile ein geringerer CO_2 -Gehalt gemessen als im eigentlichen Heizgas vorliegt. Bei Betriebsstörungen oder unbefriedigenden Verbrennungsergebnissen sollten Sie die CO_2 -Messung über folgendes Verfahren kontrollieren.

8.2.1 Kippgrenze bestimmen

Der Brenner wird generell mit Luftüberschuss betrieben.

Wenn sich die Ölmenge der Höchstmenge nähert, die gerade noch vollständig verbrannt werden kann, kommt es zu einem deutlichen Anstieg der CO-Emissionen.

Beim Brenner lässt sich dieser Anstieg ab einem CO_2 -Gehalt von 14,8 % beobachten. Dies wird als Kippgrenze bezeichnet.

Gehen Sie wie folgt vor:

- ▶ Öldruck erhöhen, bis CO-Werte von 100 ppm – 200 ppm gemessen werden.
- ▶ CO_2 -Konzentration (Kippgrenze mit Falschluff-Einfluss) ablesen.

Wenn die so ermittelte Kippgrenze mit Falschluff-Einfluss unterhalb von 14,3 % (Abweichung > 0,5 %) liegt, so liegt zwischen Brenner und Messstelle eine Leckage vor.

- ▶ Leckage abdichten.

9 Brennerstörungen beheben

9.1 Fehler- und Störungsdiagnose

Im folgendem Kapitel wird die Beseitigung von Fehlern und Störungen durch Nutzung der Fehlercodes des digitalen Feuerungsautomaten sowie mit Hilfe der Service- und Fehlercodes des Regelsystems Logamatic EMS plus (Energie Management System) anhand von Tabellen beschrieben.

Der Heizkessel Logano plus GB125 ist mit dem Regelsystem EMS plus ausgestattet, das aus dem digitalen Feuerungsautomaten, dem Brenner-Identifikations-Modul BIM, dem Regelgerät Logamatic MC110 besteht.

Optional können der Basiscontroller Logamatic BC30 E oder Bedieneinheiten wie z. B. Logamatic RC310 und verschiedene Funktionsmodule eingesetzt werden.

9.2 Störungen – Ursachen beheben

Störung	Ursache	Behebung
CO ₂ -Wert zu hoch (>14 %).	Gebäsedruck zu niedrig.	Gebäsedruck erhöhen (→ Kapitel 6.6.4, Seite 17).
	Öldurchsatz zu hoch.	Öldruck reduzieren (→ Kapitel 6.6.4, Seite 17). Mischsystem prüfen.
	Heizraum nicht ausreichend belüftet bzw. Zuluftleitung verstopft.	Luftmangel, Belüftung sicherstellen. Zuluftleitung kontrollieren.
	Brenner verschmutzt.	Brenner einschließlich Gebläserad reinigen.
	Falsche Düsenbestückung.	Düse austauschen.
	Düse defekt.	Düse austauschen.
CO ₂ -Wert zu niedrig (<13,5 %).	Falsches Mischsystem.	Mischsystem austauschen.
	Gebäsedruck zu hoch.	Gebäsedruck reduzieren (→ Kapitel 6.6.4, Seite 17).
	Öldurchsatz zu niedrig.	Öldruck erhöhen (→ Kapitel 6.6.4, Seite 17).
	Falschlufft.	Befestigungsschrauben der Brennertür mit einem Werkzeug handfest nachziehen. Dichtheit Abgasrohr prüfen (→ Kapitel 8.2, Seite 26).
	Abdichtung zwischen Brennerrohr und Mischsystem nicht in Ordnung.	Neue Dichtung einsetzen.
	Falsches Mischsystem.	Mischsystem prüfen.
	Falsche Düsenbestückung.	Düse austauschen.
Brenner läuft an, Ölstandsglas am Ölfilter bleibt leer.	Düse defekt.	Düse austauschen.
	Filter der Düse verschmutzt.	Düse austauschen.
	Falscher Anschluss bei der Erstinbetriebnahme.	Richtigen Anschluss der Ölschläuche prüfen.
	Ölleitung wurde vor der Inbetriebnahme nicht aufgefüllt, es dauert mehrere Minuten, bis das Öl angesaugt ist.	Ölleitung entlüften (→ Kapitel 5.4, Seite 14).
	Heizöl im Öltank? Ventil in Saugleitung offen?	Öltankanzeige und Ventil in Saugleitung prüfen.
	Falsche Strömungsrichtung des Rückschlagventils.	Strömungsrichtung des Rückschlagventils prüfen.
	Kupplung zwischen Motor und Ölpumpe defekt.	Kupplung erneuern.
Brenner läuft an, aber keine Flammenbildung.	Undichte Saugleitung oder zu hohes Vakuum.	Ölleitung prüfen (→ Kapitel 5.4, Seite 14).
	Ölleitung zusammengedrückt.	
	Separates Ventil, z. B. Ventil Außentank, geschlossen.	Entsprechendes Ventil öffnen. Verlegung der Ölleitung prüfen.
	Druckschalter hat ausgelöst.	Taste reset am Druckwächter drücken (→ Bild 34, Seite 21).
	Magnetventil öffnet nicht.	Spule prüfen, gegebenenfalls austauschen.
	Kein Zündfunke vorhanden.	Zündtrafo prüfen, gegebenenfalls austauschen.
	Öldruck zu niedrig.	Öldruck korrigieren.

Das Regelsystem überwacht mittels der angeschlossenen Sensoren ständig den Zustand des Heizkessels und der Heizungsanlage. Es erzeugt bei einer Abweichung vom Sollzustand eine Fehler- oder Wartungsmeldung. Bei sicherheitsrelevanten Abweichungen wird, je nach Schwere des Fehlers, eine blockierende oder verriegelnde Sicherheits-/ Störabschaltung vom Feuerungsautomat ausgelöst.

Verschiedene Service- und Fehlercodes erleichtern die Fehlersuche.



Weitere Informationen zu Service- und Fehlercodes mit Abhilfemaßnahmen finden Sie in den technischen Unterlagen des Kessels oder des Regelgeräts.

- ▶ Wenn ein verriegelnder Fehler vorliegt, zuerst durch Drücken der Taste reset am Regelgerät prüfen, ob sich der Fehler wiederholt.

Störung	Ursache	Behebung
Verpuffung bzw. Brenner startet „hart“.	Falsche Anordnung der Zündelektroden.	Zündelektroden prüfen, gegebenenfalls austauschen. Achtung: Durch wiederholte Startversuche können Öldämpfe entstehen, die zu Verpuffungen führen.
	Öldruck zu niedrig.	Öldruck korrigieren.
	Düse defekt.	Düse austauschen.
	Undichtheit zwischen Ölpumpe, Ölrohr, Ölvorwärmer und Düse.	Auf Dichtheit prüfen.
	Nachspritzende Düse, dadurch unkontrollierte Öldämpfe.	Magnetventil schließt nicht. Ölpumpe austauschen.
	Luft im Düsenstock.	Alle Dichtstellen im Ölleitungssystem prüfen.
	Magnetventil öffnet nicht vorschriftsmäßig.	Spule prüfen, ggf. austauschen.
Verschmutzte Düse, Rußablagerung auf dem Mischsystem.	Düse defekt.	Düse austauschen.
	Zu hoher Öldruck.	Öldruck korrigieren.
	Falsche Düse.	Düse prüfen (→ Kapitel 7.7.2, Seite 22), gegebenenfalls Düse austauschen.
	Falsches Mischsystem.	Mischsystem prüfen, gegebenenfalls austauschen (→ Kapitel 7.7.1, Seite 21).
	Verschmutztes Mischsystem.	Mischsystem reinigen, gegebenenfalls austauschen.
	Falsche Zündposition.	Zündelektroden prüfen, gegebenenfalls austauschen (→ Kapitel 7.7.1, Seite 21).
	Undichtheit zwischen Düse und Ölvorwärmer.	Düse und Ölvorwärmer sorgfältig reinigen, gegebenenfalls erneuern (Dichtfläche kontrollieren).
	Schwankender Öldruck-Lufteinschluss.	Ölleitung entlüften.
	Falscher Feuerraumdruck.	Zugverhältnisse prüfen, gegebenenfalls Zugbegrenzer neu einstellen.
	Dichtung zwischen Mischsystem und Brennerrohr defekt.	Dichtung prüfen, gegebenenfalls austauschen.
Druckregelventil defekt.	Ölpumpe austauschen.	
Nachspritzen bzw. Nachbrennen nach erfolgter Brennerabschaltung.	Unzureichende Entlüftung der Ölleitungen.	Ölleitung entlüften (→ Kapitel 6.3, Seite 15).
	Ölansaugleitung undicht, dadurch Ansaugen von Luft. Luft im Düsenstock.	Alle Dichtstellen im Ölleitungssystem prüfen.

Tab. 23

10 Anhang

10.1 Inbetriebnahmeprotokoll

- Inbetriebnahmeprotokoll während der Inbetriebnahmearbeiten abhaken und sorgfältig ausfüllen.

Inbetriebnahmearbeiten		Bemerkungen oder Messwerte eintragen
1. Elektrische Steckverbindungen prüfen	Seite 14	<input type="checkbox"/>
2. Ölversorgungseinrichtung prüfen und anschließen	Seite 14	<input type="checkbox"/>
3. Ölleitung entlüften	Seite 14	<input type="checkbox"/>
4. Brenner in Betrieb nehmen	Seite 14	<input type="checkbox"/>
5. Befestigungsschrauben der Brennertür nachziehen	Seite 25	<input type="checkbox"/>
6. Messwerte aufnehmen bzw. korrigieren	Seite 16	<input type="checkbox"/>
a) Abgastemperatur brutto	Seite 16	_____ °C
b) Lufttemperatur	Seite 16	_____ °C
c) Abgastemperatur netto (Abgastemperatur brutto – Lufttemperatur)	Seite 16	_____ °C
d) CO ₂ -Gehalt (Kohlendioxid) messen	Seite 16	_____ %
e) CO-Gehalt (Kohlenmonoxid) messen	Seite 17	_____ ppm
f) Förderdruck Schornstein messen	Seite 17	_____ mbar
7. Abgasverlust (qA) ermitteln	Seite 17	_____ %
8. RLU: Dichtheit der Abgasanlage prüfen	Seite 17	_____
9. Rußtest durchführen	Seite 18	_____ Ba
10. Sicherheitsprüfung durchführen	Seite 19	<input type="checkbox"/>
11. Betreiber informieren, technische Unterlagen übergeben		<input type="checkbox"/>
12. Fachgerechte Inbetriebnahme bestätigen		<input type="checkbox"/>
Firmenstempel/Unterschrift/Datum		

Tab. 24 Inbetriebnahmeprotokoll

10.2 Inspektions- und Wartungsprotokoll

Mit dem Inspektions- und Wartungsprotokoll erhalten Sie eine Übersicht über die anfallenden Inspektions- und Wartungsarbeiten. Füllen Sie das Protokoll bei der Inspektion und Wartung aus.

► Durchgeführte Inspektions- bzw. Wartungsarbeiten abhaken, unterschreiben und Datum eintragen.

Inspektions- und Wartungsarbeiten		vorher	nachher	vorher	nachher
1. Messwerte aufnehmen, gegebenenfalls korrigieren	Seite 19	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
a) Abgastemperatur messen	Seite 19	_____ °C	_____ °C	_____ °C	_____ °C
b) Lufttemperatur messen	Seite 19	_____ °C	_____ °C	_____ °C	_____ °C
c) Abgastemperatur	Seite 19	_____ °C	_____ °C	_____ °C	_____ °C
d) CO ₂ -Gehalt (Kohlendioxid) messen	Seite 18	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
e) CO-Gehalt (Kohlenmonoxid) messen	Seite 18	_____ ppm	_____ ppm	_____ ppm	_____ ppm
f) Druck im Abgassystem messen	Seite 18	_____ mbar	_____ mbar	_____ mbar	_____ mbar
g) Abgasverlust (q _A) ermitteln	Seite 17	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
h) Rußtest durchführen	Seite 18	_____ Ba	_____ Ba	_____ Ba	_____ Ba
2. RLU: Dichtheit der Abgasanlage prüfen	Seite 17	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
3. Brennerhaube und Brenner prüfen	Seite 19	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
4. Brennermotor auf Funktion prüfen, gegebenenfalls austauschen	Seite 19	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
5. Brenner außer Betrieb nehmen	Seite 19	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
6. Ölpumpenfilter reinigen, gegebenenfalls austauschen	Seite 19	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
7. Abschlussventil im Ölvorwärmer prüfen, gegebenenfalls austauschen	Seite 22	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
8. Gebläserad auf Verschmutzung und Beschädigung prüfen	Seite 20	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
9. Zündelektrode, Mischsystem, Dichtung, Düse und Brennerrohr prüfen	Seite 21	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
10. Befestigungsschrauben der Brenner-tür anziehen	Seite 25	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
11. Elektrische Verbindungen auf festen Sitz prüfen	Seite 25	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
12. Brenner starten	Seite 15	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
13. Befestigungsschrauben der Brenner-tür nachziehen	Seite 16	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
14. Messwerte aufnehmen, gegebenenfalls korrigieren und Brenner einstellen	Seite 16	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
15. Sicherheitsprüfung durchführen	Seite 19	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
16. Fachgerechte Wartung bestätigen		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
		Firmenstempel/Unterschrift/ Datum		Firmenstempel/Unterschrift/ Datum	

Tab. 25 Inspektions- und Wartungsprotokoll

	vorher	nachher								
1.	<input type="checkbox"/>									
a)	_____ °C									
b)	_____ °C	_____ °C	_____ °C	_____ °C	_____ °	_____ °C				
c)	_____ °C									
d)	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
e)	_____ ppm									
f)	_____ mbar									
g)	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %	_____ %
h)	_____ Ba									
2.	<input type="checkbox"/>									
3.	<input type="checkbox"/>									
4.	<input type="checkbox"/>									
5.	<input type="checkbox"/>									
6.	<input type="checkbox"/>									
7.	<input type="checkbox"/>									
8.	<input type="checkbox"/>									
9.	<input type="checkbox"/>									
10.	<input type="checkbox"/>									
11.	<input type="checkbox"/>									
12.	<input type="checkbox"/>									
13.	<input type="checkbox"/>									
14.	<input type="checkbox"/>									
15.	<input type="checkbox"/>									
16.	<input type="checkbox"/>									
	Firmenstempel/Unter- schrift/Datum									

Tab. 26 Inspektions- und Wartungsprotokoll

Buderus

Deutschland

Bosch Thermotechnik GmbH
Buderus Deutschland
Sophienstraße 30-32
D-35576 Wetzlar
Kundendienst: 01806 / 990 990
www.buderus.de
info@buderus.de

Österreich

Robert Bosch AG
Geschäftsbereich Thermotechnik
Göllnergasse 15 - 17
A-1030 Wien
Tel.: +43 (0)1/7980310
Fax.: +43 (0)1/79722-8098
Technische Hotline: 0810 / 810 555
www.buderus.at
office@buderus.at

Schweiz

Buderus Heiztechnik AG
Netzibodenstr. 36,
CH- 4133 Pratteln
www.buderus.ch
info@buderus.ch

Luxemburg

Ferroknepper Buderus S.A.
Z.I. Um Monkeler
20, Op den Drieschen
B.P. 201 L-4003 Esch-sur-Alzette
Tél.: 0035 2 55 40 40-1
Fax: 0035 2 55 40 40-222
www.buderus.lu
info@buderus.lu